



Mercedes-Benz

Die GL-Klasse.

Inhalt.

Die GL-Klasse.	1		
Agilität	2	Ausstattungen	14
Motoren	2	Serienausstattung	14
Getriebe	4	Sonderausstattungen	15
Fahrwerk	6	Leichtmetallräder und Chrom-Paket	16
		Basis-Chromoptik-Exterieurpaket	17
Komfort	8	Farben und Materialien	18
Cockpit	8	Lackierungen	18
Innenraum	10	Leder und Hölzer	19
Sicherheit	12	Technik	20
Integrales Sicherheitskonzept	12	Technische Daten	20
		Abmessungen	21

Exklusivität genießt man am besten in Gesellschaft.

Mit dem GL sind Sie on- und offroad erster Klasse unterwegs.

Der GL ist ein luxuriöser, großzügiger Geländewagen, der sowohl auf dem Weg zur Vorstandssitzung als auch zum Lagerfeuer viel zu bieten hat. Er meistert jede Strecke – mit seinen V6- oder V8-Motoren, dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC und der individuell einstellbaren Luftfederung AIRMATIC. Das maskuline Design lädt zum Anschauen ein und der großzügige Innenraum bietet bis zu sieben Personen Platz.

Mit der GL-Klasse haben wir die Wünsche vieler Mercedes-Connaisseurs erfüllt. Sie wird in vielen Bereichen Maßstäbe setzen, weil auch unsere Ingenieure einen besonderen Anspruch an ihre Arbeit stellen: **weiter denken.**

Neue Kraft.
Im GL 500 arbeitet einer
der stärksten V8-Motoren
seiner Hubraumklasse.





Ihre persönliche Einladung zu einer außergewöhnlichen Erfahrung.

Laufruhe und Dynamik kombiniert: die Motoren in der GL-Klasse.

Steigen Sie ein! Auf Sie wartet der beste Platz von allen: der hinter dem Steuer.

Nun kommt der große Moment: das erste Mal Gas geben. Der GL320 CDI wird von einem kraftvollen V6-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung durch Piezo-Injektoren angetrieben. Seine 165 kW (224 PS) entfalten sich bei einem Drehmoment von 510 Nm dynamisch und kontrolliert. Im GL420 CDI arbeitet ein neu entwickelter V8-Dieselmotor. 225 kW (306 PS) bei einem Drehmoment von 700 Nm sorgen für ein sportliches Vorankommen – bei ansprechenden Verbrauchswerten. Selbstverständlich sind beide Dieselmotoren mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet, der die EU4-Grenzwerte erfüllt.

Im GL450 und im GL500 warten V8-Ottomotoren auf Ihr Kommando. Schon die 250 kW (340 PS) Leistung im GL 450 sind ein Erlebnis. Aber im GL 500 schlummert ein ganz besonderer Motor. Mit seinen 285 kW (388 PS) zählt er zu den leistungsstärksten und gleichzeitig verbrauchsgünstigsten Motoren seiner Hubraumklasse. Die moderne Leichtbaukonstruktion arbeitet mit speziellen Shifting-Nockenwellen, die den Ladungswechsel im Motor optimieren. Was Sie davon haben: eine verbesserte Laufruhe und ein höheres Drehmoment, vor allem im mittleren Drehzahlbereich.

Das beste Getriebe ist eins, das man kaum bemerkt.

Das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC.

Anfahren, beschleunigen, hochschalten, bremsen, runterschalten, wieder beschleunigen ... und das alles bei fast gleichbleibender Laufruhe. Kein Wunder, denn das intelligente Automatikgetriebe 7G-TRONIC hat stets den passenden Gang zur geforderten Fahrsituation und zu Ihrer Fahrweise parat.

Die Arbeitsweise der serienmäßigen 7G-TRONIC ist kraftstoffsparend und komfortabel. Sieben Gänge erlauben kleinere Sprünge zwischen den Gängen, was die Laufruhe der GL-Klasse unterstützt. Und falls Sie mal einen kleinen

Zwischenspur einlegen möchten, greift die Kick-down-Funktion: Sobald das Gaspedal ganz durchgetreten wird, schaltet das Getriebe sofort in den optimalen Gang zur bestmöglichen Beschleunigung. Dabei können sogar Gänge übersprungen werden, was für noch mehr Spurtschnelligkeit sorgt.

Wenn Sie möchten, können Sie übrigens auch manuell schalten: Schalttasten hinten an den Lenkradspeichen ermöglichen eine bequeme Bedienung.



Behalten Sie auch in höheren Positionen die Bodenhaftung.

4MATIC, AIRMATIC, ADS - individuelles Vorankommen serienmäßig.

Der Allradantrieb 4MATIC hilft Ihnen, auch bei schlechten Straßenverhältnissen sicher voranzukommen. Falls die Räder auf unebenen Wegen einmal ungleich belastet werden und durchdrehen drohen, sorgen gezielte Bremsengriffe blitzschnell dafür, dass das Antriebsmoment auf die Räder umverteilt wird, die nicht durchdrehen und eine bessere Bodenhaftung haben. So sind Sie sicherer unterwegs. Das elektronische Fahrdynamiksystem 4ESP®/4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen unterstützt die Wirkung des Allradantriebs und ermöglicht hervorragende Traktion und Fahrstabilität.

Die serienmäßige Luftfederung AIRMATIC sorgt für eine entspannte Fahrt: Durch die Rundum-Niveauregulierung bleibt die Fahrzeuglage unabhängig von der Beladung stets konstant. Noch mehr Fahrspaß bringt das serienmäßige Adaptive Dämpfungs-System ADS. Damit können Sie per Tastendruck zwischen den drei Dämpfereinstellungen „Auto“, „Sport“ und „Komfort“ wählen und so Ihre Fahrt ganz individuell gestalten.



So bequem haben Sie's in keinem Chefsessel.

Feinstes Holz, edles Leder - wir wünschen einen angenehmen Aufenthalt.

Die eleganten, bequemen Sitze bilden den Mittelpunkt des Innenraums. Aber auch kleine Details verdienen Ihre Beachtung: Die Holzzer-teile sind teilweise mit Chromapplikationen verziert und je nach Ledervariante unterstützen Ziernähte das attraktive Zweifarbkonzept des Cockpits.

Das serienmäßige Multifunktionslenkrad aus Leder können Sie auch beheizt oder in Holz-Leder-Ausführung bekommen. Alle Modelle haben eine Parameterlenkung. Und mit dem Memory-Paket, das außer im GL 320 CDI serienmäßig ist, können Sie unter anderem Ihre persönlichen Einstellungen für die Lenkradhöhe speichern.

Das Kombiinstrument informiert Sie über die wichtigsten Daten: das gewählte Fahrprogramm zum Beispiel, Navigation oder Audioeinstellungen. Auf Wunsch können Sie sich auch per COMAND APS informieren lassen: Dann werden Navigation oder Audiodaten auf einem Farbdisplay im Mitteldom abgebildet. Auch Bilder der optionalen Rückfahrkamera, die zusammen mit PARKTRONIC das Einparken erleichtert, werden dort dargestellt. Ganz gleich, für was Sie sich entscheiden: Sie werden alles auf einen Blick erfassen können.



Farbenspiele. Die Chromapplikationen setzen ganz besondere Akzente. Bei den Ausstattungsvarianten Alpakagrau und Kaschmirbeige sind einige Details zweifarbig angelegt. Das macht das Cockpit räumlich größer.








An der Spitze ist man oft allein.

Das können Sie ändern.

Als Fahrer haben Sie den besten Platz. Aber auch Ihre Mitreisenden werden sich sofort im GL wohlfühlen. Fahrer- und Beifahrersitz sind serienmäßig mit einer vollelektrischen Sitzeinstellung ausgerüstet. Und bis zu sieben Personen können sich auf den Ledersitzen im GL entspannen. Per EASY-ENTRY, d.h. durch das Wegklappen eines Sitzes in der zweiten Reihe, gelangt man bequem in die dritte Sitzreihe, über der ein Panoramadach für angenehmes Licht sorgt. Vorn lässt ein Schiebe-Hebedach Sonne und Luft herein. Für eine stets angenehme Raumtemperatur sorgt die Klimatisierungsautomatik THERMATIC oder die in den V8-Modellen serienmäßige Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC, mit der eine getrennte Temperaturregelung im Fondbereich möglich ist.

Die optionale dritte Sitzreihe ist elektrisch wegklappbar, was zusätzlichen Stauraum ergibt. Mit umgeklappter zweiter und dritter Sitzreihe hat der GL ein Ladevolumen von 2300 Litern. Auch hinten sitzt man in der GL-Klasse in der ersten Reihe. Denn dort kommt man in den Genuss des optionalen Fondentertainment-Systems: In den Kopfstützen der ersten Reihe befinden sich 7-Zoll-Farbbildschirme, auf denen DVDs wiedergegeben werden können. Sogar ein digitaler TV-Tuner ist auf Wunsch erhältlich. Und das optionale Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7® sorgt mit seinen elf Lautsprechern und einem Subwoofer für den besten Klang.



THE INTEGRAL SAFETY CONCEPT
FROM MERCEDES-BENZ

Mit Sicherheit gut unterwegs.

Das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz.

Unserer Vision vom unfallfreien Fahren sind wir heute so nah wie nie zuvor – dank des integralen Sicherheitskonzepts von Mercedes-Benz. Es gliedert die automobilen Sicherheit in vier Phasen. In der Phase „Sicher fahren“ unterstützt das Fahrzeug den Fahrer in der Erkennung, Vermeidung und Bewältigung von kritischen Fahrsituationen. In der zweiten Phase, also „Bei Gefahr“, können je nach Fahrzeugausstattung und Fahrsituation von PRE-SAFE® Maßnahmen ergriffen werden, um das Fahrzeug und die Insassen auf einen drohenden Unfall vorzubereiten. „Bei einem Unfall“ können die Insassen durch umfangreiche Systeme der Passiven Sicherheit wirkungsvoll und bedarfsgerecht geschützt werden. Der vierte Teilaspekt umfasst schließlich die Phase „Nach einem Unfall“ – wenn weitere Maßnahmen zum Beispiel eine leichtere Rettung der Insassen unterstützen.

Assistenzsysteme überwachen permanent die Fahrsituation. Bei Eintritt von erkannten typischen Gefahren warnen sie und greifen ein, soweit es möglich ist. In der GL-Klasse sorgen zum Beispiel Funktionen wie ESP® oder die ESP®-Anhängerstabilisierung für komfortables und vor allem sichereres Fahren. Weitere Systeme wie das übersichtliche Bedien- und Anzeigekonzept können den Fahrer entlasten, indem sie Ablenkungen vom Verkehr minimieren. Im Inneren des GL können Fahrer- und Beifahrerairbags vor Verletzungen schützen. Sidebags und Windowbags komplettieren dieses Schutzpotenzial. Auf Wunsch ist eine automatische Kindersitzererkennung erhältlich.

Weitere Informationen zum Mercedes-Benz Sicherheitskonzept erhalten Sie im Internet unter www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren

Serienausstattung (Auswahl)

 4ESP®/4ETS (Elektronisches Stabilitäts-Programm und Elektronisches Traktions-System)

 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC

 Adaptives Dämpfungs-System ADS mit drei Einstellbereichen

 Airbag mit mehrstufiger Auslöselogik und Sidebag für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbags für alle Sitzreihen

 AIRMATIC (Luftfederung mit Niveauregulierung rundum)

 Anti-Blockier-System ABS

 Armlehne vorn und im Fond, klappbar, vorn mit Fach

 Aux-in-Anschluss im Handschuhfach, für externe Audiogeräte

 Basis-Chromoptik-Exterieur (Kühlergrill in Brillantsilber mit Chromauflagen, Chromeinlagen in Heckleuchten, Türgriffe in Wagenfarbe lackiert mit Chromeinleger, Chromeinlagen Rückwandtür, seitliche Rammschutzleiste und Kratzschutz auf Stoßfänger hinten in Chromoptik)

 Berganfahrhilfe

 Bordkantenzierstab in Chrom (für GL 420 CDI, GL 450 und GL 500)

 Bremsassistent BAS

 Dachreling in Schwarz

 Direktschaltung DIRECTSELECT mit Schaltasten am Lenkrad und Wählhebel an der Lenksäule

 Downhill Speed Regulation DSR (automatische Bremskontrolle für Bergabfahrt)

 Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP® inklusive ABS und ASR

 Fahrlichtassistent

 Fensterheber elektrisch, 4-fach

 Fondpanoramadach

 Kindersitzverankerung ISOFIX für 2. Sitzreihe links und rechts, mit Top Tether links, Mitte und rechts

 Klimatisierungsautomatik THERMATIC (im GL 320 CDI)

 Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Sonderausstattung für GL 320 CDI)

 Laderaumverzurrösen

 Ledernachbildung ARTICO (Leder Nappa im GL 500)

 Leichtmetallräder in 19 Zoll (18 Zoll im GL 320 CDI)

 Multifunktionslenkrad mit Lederbezug

 Offroad-Pro Technik-Paket (zweistufiges Verteilergetriebe, zusätzliche Differenzialsperren, modifizierte Luftfeder mit erweiterbarem Verstellbereich für mehr Bodenfreiheit und Wattiefe, verstärkter Unterfahrschutz)

 Optischer Unterfahrschutz in Chrom
(Sonderausstattung für GL 320 CDI als Bestandteil des Chrom-Pakets Exterieur)

 Parameterlenkung (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)

 Reifendruckverlust-Warnung

 Sicherheitsgurte 3-Punkt (vorn mit adaptivem Gurtkraftbegrenzer und Gurtschlossstraffer, 2. Sitzreihe außen integrierte Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer); mechanische Höhenverstellung vorn

 TEMPOMAT mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC

 Wärme- und geräuschkämmendes Glas rundum, grün

 Wartungsintervallanzeige ASSYST PLUS mit Wartungsrechner

 Wegfahrsperre elektronisch, inkl. Schließanlage mit Infrarot-Funk-Fernbedienung (anerkannt von AZT und TÜV)

 Zentralverriegelung mit Innenschalter und Crashesensor

Sonderausstattungen (Auswahl)	GL 320 CDI 4MATIC	GL 420 CDI 4MATIC	GL 450 4MATIC	GL 500 4MATIC
Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS mit 6,5-Zoll-Farbdisplay	●	●	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Abbiegelicht und integrierter Nebellichtfunktion	●	●	●	□
CD-Wechsler, MP3-fähig, 6-fach	●	●	●	●
Chrom-Crossbars	●	●	●	●
Chrom-Paket Exterieur (Dachreling in Chromoptik; für GL 320 CDI sind zusätzlich Bordkantenzierstäbe in Chrom und optischer Unterfahrschutz aus Edelstahl in Chromoptik vorn und hinten enthalten)	●	●	●	●
Crashaktive Kopfstützen NECK-PRO für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Dunkel getöntes Glas als Sichtschutz für Heckscheibe und Fondseitenscheiben	●	●	●	●
EASY-PACK Heckklappe mit Einklemmschutz	●	●	●	□
Fondentertainment-System mit zwei LCD-Bildschirmen (8 Zoll), DVD-Player und Kopfhörer, kabellos	●	●	●	●
Fondklimaanlage (nur in Verbindung mit THERMOTRONIC)	●	●	●	●
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend	●	□	□	□
KEYLESS-GO	●	●	●	●
Lederlenkrad beheizt	●	●	●	●
Lenkrad in Holz-Leder-Kombination	●	●	●	●
Memory-Paket (Vordersitze, Lenksäule, Kopfstützhöhe und Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außenspiegel mit Einparkstellung)	●	□	□	□
PARKTRONIC	●	●	●	□
Rückfahrkamera	●	●	●	●
Schiebe-Hebedach elektrisch, in Glasausführung und elektrisch ausstellbare Fondseitenfenster	●	●	●	●
Standheizung mit Fernbedienung	●	●	●	●
Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7®, Dolby Digital 5.1, DTS, 11 Lautsprecher plus Subwoofer, 600 W	●	●	●	●
TV-Tuner für analogen und digitalen Fernsehempfang (nur in Verbindung mit COMAND APS)	●	●	●	●

● Sonderausstattung

□ Serienausstattung

Die Ergänzung für ein Auto, das schon alles hat.

Individuelle Felgen und das Chrom-Paket geben dem GL ein ganz eigenes Gesicht.

Der GL strahlt schon in der Serienausstattung durch Zierteile wie Lamellen im Kühlergrill, Einleger an den Türgriffen, die ihrerseits in Wagenfarbe lackiert sind, feine Zierleisten in den Heckleuchten und ein Unterfahrschutz in Chrom, der im GL 320 CDI auf Wunsch erhältlich ist. Mit dem Chrom-Paket Exterieur veredeln Sie Ihren GL noch ein bisschen mehr. Die Dachreling erstrahlt mit dem auf Wunsch erhält-

lichen Chrom-Paket Exterieur nun in Chrom statt in Schwarz. Bordkantenzierstäbe in Chrom und der optische Unterfahrschutz hinten und vorn sind ebenfalls Bestandteil des Pakets (Serie in den V8-Modellen). Dazu bieten wir auch Leichtmetallräder, zum Beispiel das 18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design für den GL 320 CDI als Serienausstattung, während die V8-Modelle das 19-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-

Design präsentieren (Sonderausstattung für GL 320 CDI). Das elegante 19-Zoll incenio Designrad „Aldhanab“ im 7-Speichen-Design und das großzügige 20-Zoll incenio Designrad „Tyndarides“ im 5-Speichen-Design sind für alle Modelle als Zubehör erhältlich. Auf Wunsch können Sie den GL auch mit dem 21-Zoll AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design inklusive Kotflügelverbreiterung ausrüsten.



18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design



19-Zoll incenio Designrad „Aldhanab“ im 7-Speichen-Design



20-Zoll incenio Designrad „Tyndarides“ im 5-Speichen-Design

Gold, Silber, Bronze? Viel besser: Chrom.

Setzt Akzente: das serienmäßige Basis-Chromoptik-Exterieurpaket.

Die markanten Linien des GL werden ergänzt durch diverse serienmäßige Chromapplikationen. Das fängt bei den brillantsilbernen Kühlerlamellen an, die mit Chromauflagen verziert sind, und setzt sich fort bei den eleganten Chromeinlagen in den Heckleuchten. Die Türgriffe sind in

Wagenfarbe lackiert und mit einem Chromeinleger versehen, genau wie die Griffleiste der Rückwandtür. Weiterhin glänzen eine seitliche Rammenschutzleiste und ein Kratzschutz auf dem hinteren Stoßfänger in Chrom. Andere Teile sind dagegen in Schwarz angelegt, das einen ansprechenden

Kontrast bildet, z. B. die Dachreling, die Blenden von B- und C-Säule oder der Dach- und der Bordkantenzierstab. Dieser ist übrigens in allen V8-Modellen chromfarben.



Optischer Dreiklang: rotes und weißes Licht mit Chromeinlagen.



Die Endrohre in hochglänzendem Edelstahl.



Türgriff mit Chromeinleger.

UNI-LACKE



040 Schwarz



650 Calcitweiß

METALLIC-LACKE



197 Obsidianschwarz



300 Periklasgrün



359 Tansanitblau



544 Carneolrot



723 Cubanitsilber



775 Iridiums Silber



798 Sanidinbeige

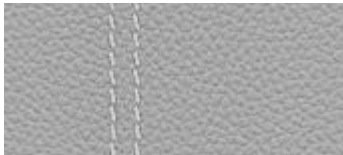
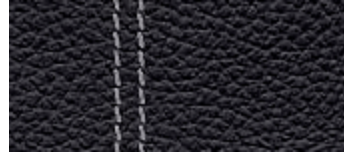
SONDER-LACK



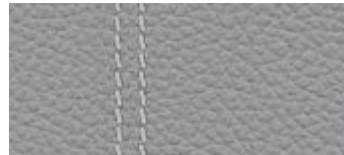
474 Peridotbraun

LEDERNACHBILDUNG ARTICO¹101 Schwarz³

104 Kaschmirbeige

108 Alpakagrau³LEDER²201 Schwarz³

204 Kaschmirbeige

208 Alpakagrau³LEDER NAPPA²

501 Schwarz



504 Kaschmirbeige



508 Alpakagrau

HÖLZER

Pappel Vogelaugen-Optik⁴Wurzelnuss mit Chromapplikationen⁵Birke hell mit Chromapplikationen⁶¹Nicht für GL 500.²Serienausstattung im GL 500.³Ziernähte in Kontrastfarbe.⁴Nur für GL 320 CDI.⁵Serie für GL 420 CDI und GL 450, für GL 500 ohne Mehrpreis.⁶Für GL 500 serienmäßig.

	GL 320 CDI 4MATIC	GL 420 CDI 4MATIC	GL 450 4MATIC	GL 500 4MATIC
Zahl der Zylinder/Anordnung	6/V	8/V	8/V	8/V
Bohrung/Hub (mm)	83,0/92,0	86,0/86,0	92,9/86,0	98,0/90,5
Gesamthubraum (cm ³)	2.987	3.996	4.663	5.461
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	165/3.800	225/3.600	250/6.000	285/6.000
Nenn Drehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	510/ 1.600–2.800	700/ 2.000–2.600	460/ 2.700–5.000	530/ 2.800–4.800
Verdichtungsverhältnis	17,7	17,0	10,7	10,7
Lichtmaschine (V/A)	14/220	14/220	14/180	14/180
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	9,5	7,6	7,2	6,5
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	210	230	235	240 ²
Reifengröße vorn	265/60 R 18	275/55 R 19	275/55 R 19	275/55 R 19
hinten	265/60 R 18	275/55 R 19	275/55 R 19	275/55 R 19
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Super	Super
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)				
Innerorts	12,3–12,9	15,6–16,0	18,0–18,2	18,4–18,6
Außerorts	8,2–8,3	9,2–9,4	10,3–10,5	10,4–10,6
Kombiniert	9,7–10,0	11,6–11,8	13,1–13,3	13,3–13,5
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km), kombiniert	257–264	307–313	312–317	317–322
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	100/13	100/13	100/13	100/13
Wendekreisdurchmesser (m)	12,1	12,1	12,1	12,1
Kofferraumvolumen hinter Fahrersitz ohne 3. Sitzreihe, 2. Sitzreihe geklappt (l)	2.300	2.300	2.300	2.300
Leergewicht ⁴ (kg) (7 Sitzplätze)	2.450 (2.505)	2.550 (2.585)	2.430 (2.465)	2.445 (2.480)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (7 Sitzplätze)	3.150 (3.250)	3.250 (3.250)	3.150 (3.250)	3.150 (3.250)

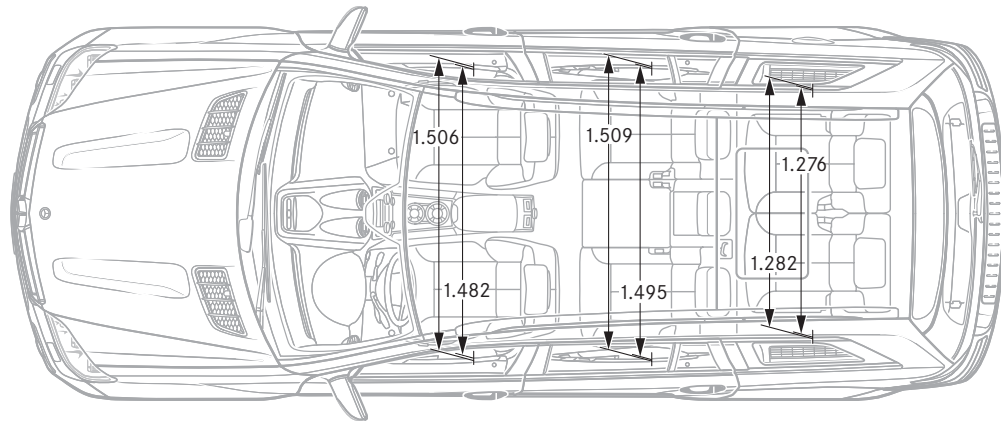
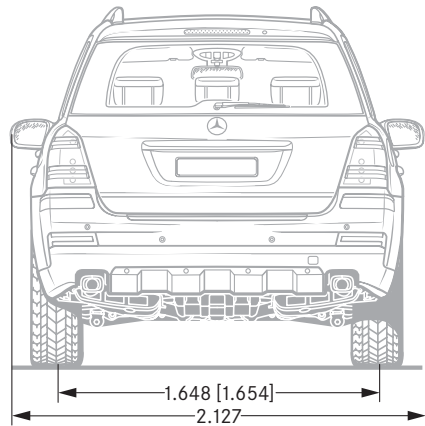
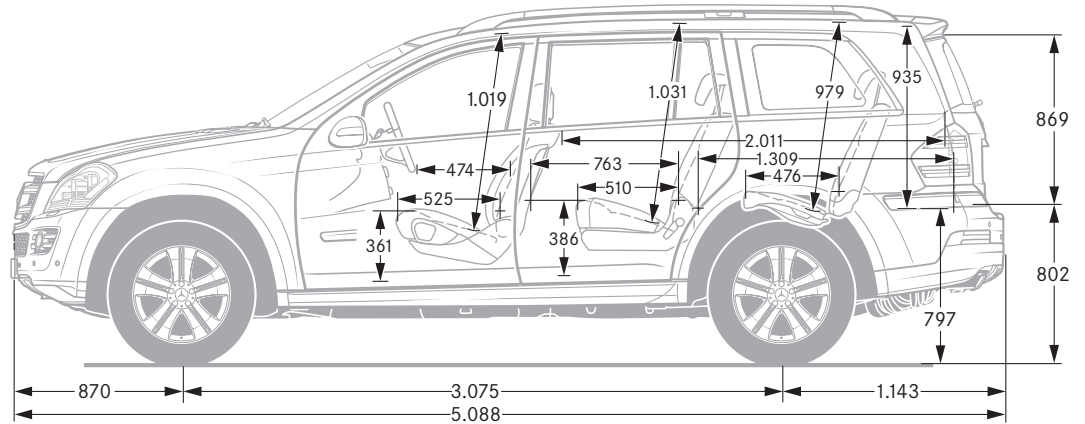
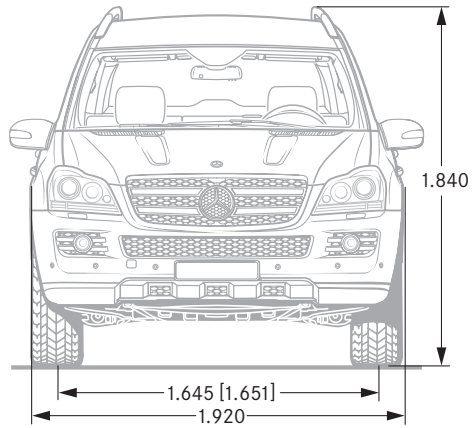
¹Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

²Elektronisch abgeregelt.

³Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

⁴Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die angegebenen Maße sind Mittelwerte (Angaben in mm). Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und unbelastetem Zustand.
 [] Werte für GL 320 CDI.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre GL-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die GL-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.05.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com