Sprinter Kastenwagen

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.

Der Sprinter.

Der Erfolgstransporter.

Den Sprinter
in 3-D erleben.

Mit dem Sprinter können Sie viel bewegen. Seit seiner Einführung 1995 gehört er zu den erfolgreichsten Transportern weltweit. In der nach ihm benannten „Sprinter Klasse“ ist er bis heute das Vorbild. Wir haben den Sprinter für Sie ständig verbessert – als Technologieführer in puncto Wirtschaftlichkeit und Sicherheit genauso wie bezüglich Komfort und Design.

Auf die Leistungsfähigkeit des Sprinter können Sie sich deshalb in jeder Beziehung verlassen: in wirtschaftlicher Hinsicht aufgrund der günstigen Verbrauchswerte ab 6,3 l auf 100 km[1], seiner hohen Zuverlässigkeit und unserer umfangreichen Serviceleistungen[2], die Sie – wenn Sie möchten – ein langes Sprinter Leben lang begleiten. Bezüglich Sicherheit und Komfort ist der Sprinter mit einem umfangreichen Angebot an Assistenzsystemen ebenfalls vorbildlich. Und sein rundum fortschrittliches Design macht ihn auch äußerlich zu einem Leitbild.

Damit ist der Sprinter ein echter Leistungsträger, der zuverlässig für Sie da ist, wenn Sie ihn brauchen. Mit seinen umfangreichen Ausstattungs- und Individualisierungsmöglichkeiten gibt es für jeden Einsatz das passende Fahrzeug.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

[1] Bei der Angabe handelt es sich um einen kombinierten Wert. Für den Sprinter Kastenwagen 214/314 CDI, Aufbaulänge kompakt mit Normaldach, 3.000 kg zGG, Dieselmotor mit **105 kW** (143 PS), Schaltgetriebe, BlueEFFICIENCY Paket plus, Abgaseinstufung Euro VI, Pkw-Zulassung (kein Anhängerbetrieb möglich). Ausführliche Informationen zu den Verbrauchswerten finden Sie unter „Technische Daten“. [2] Zum Beispiel Mercedes-Benz MobiloVan, die lebenslange Mobilitätsgarantie von Mercedes-Benz. Diese gilt bis maximal 30 Jahre bei regelmäßigem Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Servicepartner. Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

S MB 2032

Inhalt.

Der Sprinter 2

Wirtschaftlichkeit 6

Funktionalität und Beladung 8

Sicherheit 10

Komfort 14
Innenraum 14
Fahrwerk 16

Allradantrieb 18

Laderaum Kastenwagen und Kastenwagen teilverglast 20

Branchenlösungen 22

Überblick – der Sprinter 24

Motoren 26

Ausstattungen 27
Lackierungen und Sitzbezüge 27
Serien- und Sonderausstattungen 28
Original-Zubehör 33

Services und Finanzdienstleistungen 34

Technische Daten 38

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen 42

Probefahrt 47

Reifenperformance 49

Der Sprinter

rechnet sich.

Als eines der nachhaltigsten Fahrzeuge seiner Klasse erzielt der Sprinter dank der konsequent weiterentwickelten Motoren[1] und innovativer BlueEFFICIENCY Technologie günstige Emissions- und Verbrauchswerte. Mit dem optionalen BlueEFFICIENCY Paket plus kann der Kraftstoffverbrauch auf bis zu 6,3 l pro 100 km[2] reduziert werden.

	BlueEFFICIENCY Paket	**BlueEFFICIENCY Paket plus**[3, 4]
ECO Lenkhelfpumpe	•	•
ECO Start-Stopp-Funktion	•	•
Elektrischer Sauglüfter	–	•
Fuel-Economy-Generator	•	•
Lange Hinterachsübersetzung mit i = 3,692	–	•
Neue Generation der elektrisch geregelten Kraftstoffpumpe	•	•
Rollwiderstandsoptimierte Reifen	•	•

[1] Die Verfügbarkeit der Motoren mit Abgasnorm Euro VI finden Sie unter „Technische Daten“. [2] Bei der Angabe handelt es sich um einen kombinierten Wert. Für den Sprinter Kastenwagen 214/314 CDI, Aufbaulänge kompakt mit Normaldach, 3.000 kg zGG, Dieselmotor mit **105 kW** (143 PS), Schaltgetriebe, BlueEFFICIENCY Paket plus, Abgaseinstufung Euro VI, Pkw-Zulassung (kein Anhängerbetrieb möglich). Ausführliche Informationen zu den Verbrauchswerten finden Sie unter „Technische Daten“. [3] In Ergänzung zum BlueEFFICIENCY Paket für alle Sprinter Kastenwagen mit 3.000 kg und 3.500 kg zGG sowie Dieselmotor OM651 erhältlich. [4] Anhängerbetrieb bei BlueEFFICIENCY Paket plus nicht möglich.

BLUE EFFICIENCY

Eine ganze Ladung

an Möglichkeiten.

Der Sprinter ist offen für fast alles, was Ihnen die tägliche Arbeit erleichtert. Dabei können Sie ihm auch Schweres zumuten: In der neuen Gewichtsvariante 5.500 kg beträgt die Zuladung mehr als 3.000 kg. Die bis zu 17 m^3 Laderaum des Kastenwagens lassen sich je nach Bedarf von 3 Seiten[1] beladen. Was Sie auch vorhaben: Ihr Sprinter macht es möglich, sogar wenn Sie 7 Europaletten einladen müssen.[2] Denn mit 3 Radständen, 4 Aufbaulängen, 3 verschiedenen Dachhöhen und zahlreichen Gewichtsvarianten finden Sie beim Sprinter die perfekte Transportlösung auch für Ihre Aufgaben.

Durch folgende Ausstattungen[3] lässt sich das Be- und Entladen Ihres Sprinter noch sicherer, effizienter und komfortabler gestalten:

Hecktüren bis zur Seitenwand öffnend
Elektrische Betätigung der Schiebetür
Elektrische Trittstufe für die Schiebetür
Elektrische Zuziehhilfe für die Schiebetür
KEYLESS ENTRY & SLIDE
Praxisgerechte Trennwandvarianten
Serienmäßige Fahrzeugabsenkung um ca. 30 mm für 3.500 kg zGG[4]
Variables Ladungssicherungs- und Lastverankerungssystem

[1] Schiebetür links als Sonderausstattung erhältlich. [2] Gilt nur für den Sprinter Kastenwagen extralang. Modellabhängig ist eine Sonderausstattung erforderlich. [3] Teilweise Sonderausstattung. [4] Nicht für Allradfahrzeuge und nicht in Verbindung mit elektrischer Trittstufe bzw. für Sprinter NGT.

S MB 2041

Ihre Sicherheit,
unser höchstes Gut.

Seitenwind-Assistent in 3-D.

Ihre Sicherheit hat im Sprinter höchste Priorität. Als erster Transporter verfügt er über einen serienmäßigen Seitenwind-Assistenten[1, 2]. Dieser unterstützt den Fahrer vor allem bei unerwarteten starken Seitenwindböen und erhöht so die Fahrsicherheit. Ebenso wie das Elektronische Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®, dessen Fahrdynamikregelung in kritischen Situationen auch die Beladung des Fahrzeugs berücksichtigt. Zusätzliche wertvolle Funktionen sind Brake Disc Wipe[3] und Electronic Brake Prefill[4], die helfen können, den Bremsweg des Fahrzeugs zu verkürzen.

Weitere Elemente der umfangreichen serienmäßigen Sicherheitsausstattung sind Fahrer-Airbag, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für den Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz, 2-Wege-Kopfstützen, Verzurrösen, Hydraulik-Bremsanlage, Adaptives Bremslicht, Reifendrucküberwachung[5] und Außenspiegel mit integrierten Weitwinkelzusatzspiegeln. Auf Wunsch sind weitere Sicherheitsausstattungen für den Sprinter erhältlich.

[1] Nicht erhältlich für den Sprinter mit 5.000 kg und 5.500 kg zGG. [2] Fahrzeuge, die ab 2012 produziert wurden und das Elektronische Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® an Bord haben, können den Seitenwind-Assistenten auch nachrüsten. [3] Dieses System entfernt bei Regen zyklisch den Wasserfilm von den Bremsscheiben und hilft damit, den Bremsweg zu verkürzen. [4] Reduziert die Reaktionszeit der Bremsen bei einer eventuellen Bremsung und verkürzt damit den Bremsweg. [5] Serie für Fahrzeuge bis einschließlich 3.500 kg zGG und mit Pkw-Zulassung.

Der Seitenwind-Assistent erkennt starke Seitenwindböen über die Sensoren des Elektronischen Stabilitäts-Programms ADAPTIVE ESP®.

Setzt

01

Totwinkel-Assistent.
Kann durch optische und akustische Warnsignale helfen, Unfälle beim Spurwechsel, zum Beispiel auf Autobahnen, zu vermeiden.

02

Fernlicht-Assistent.
Der Fernlicht-Assistent steuert das Fernlicht automatisch je nach Umgebungs- und Verkehrssituation für gute Sicht.

03

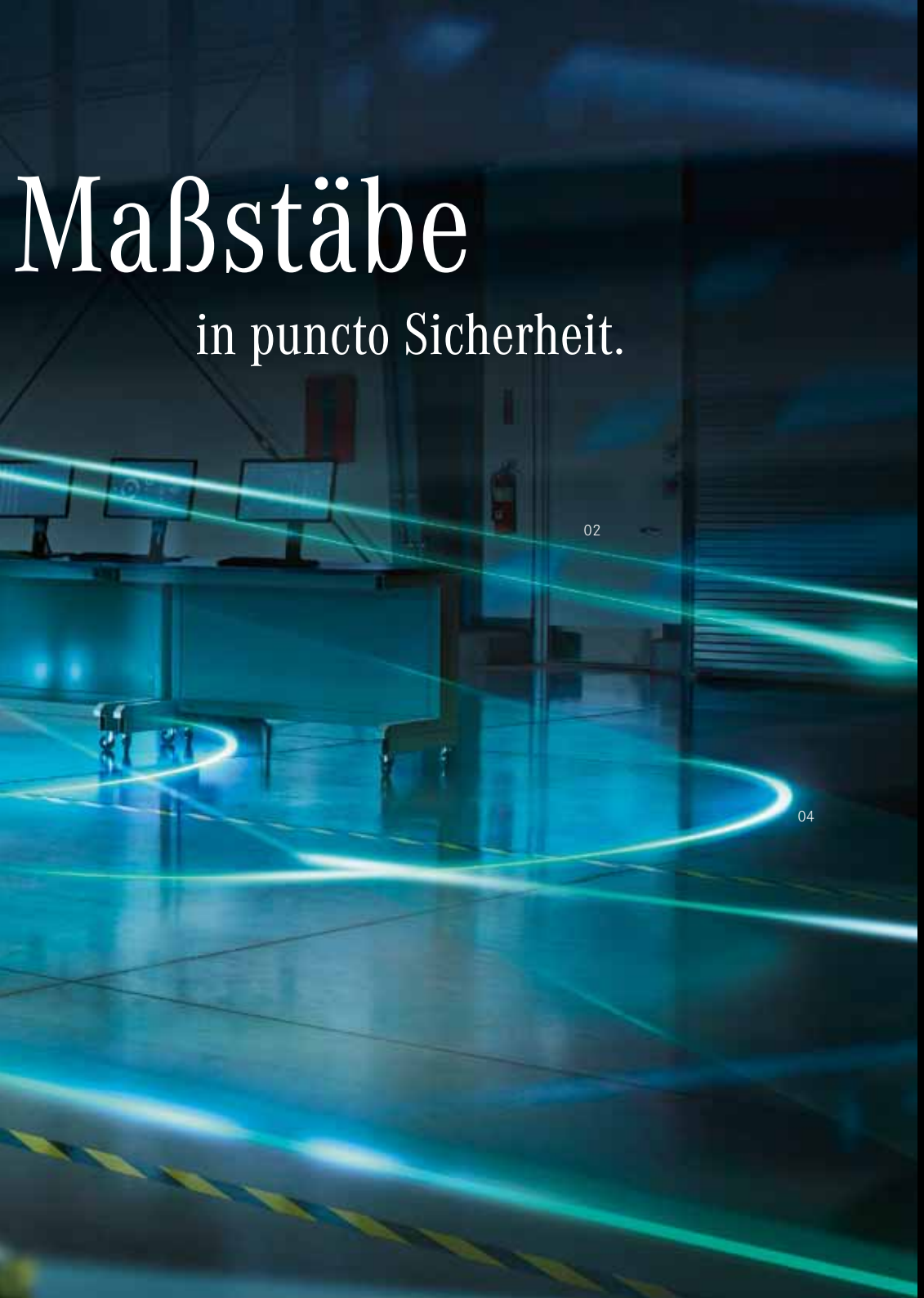
Spurhalte-Assistent.
Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch akustische und visuelle Signale.

04

COLLISION PREVENTION ASSIST. Warnt visuell und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem Fahrzeug oder Hindernis und unterstützt Sie bei einer Notbremsung mit BAS PRO.

05

Rückfahrkamera.
Die Rückfahrkamera ist eine optische Einparkhilfe und erhöht die Sicherheit beim Rückwärtsfahren sowie beim Rangieren.



Maßstäbe
in puncto Sicherheit.

02

04

Dank seiner vorbildlichen Assistenzsysteme kann der Sprinter in Sachen Sicherheitsausstattung auch mit vielen Pkw mithalten. Eines der Highlights ist der auf Wunsch erhältliche COLLISION PREVENTION ASSIST. Er warnt optisch und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt bei Bedarf mit zusätzlichem Bremsdruck bei einer Notbremsung. Als weitere Assistenzsysteme sind der serienmäßige Seitenwind-Assistent[1] sowie – optional – der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent[2] sowie der Fernlicht-Assistent erhältlich. Diese Assistenzsysteme können Sie sowohl im Paket als auch einzeln bestellen.

	Fahrassistenz-Paket	Spur-Paket
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Fernlicht-Assistent	•	•
Spurhalte-Assistent	•	•
Totwinkel-Assistent	•	•

[1] Nicht erhältlich für den Sprinter mit 5.000 kg und 5.500 kg zGG. [2] Serie für Fahrzeuge über 3.500 kg zGG.

Die Abbildung zeigt eine schematische Darstellung zu Illustrationszwecken.

Arbeit kann
so angenehm sein.

Im Sprinter verbinden sich Angenehmes und Praktisches in ausgezeichneter Weise: Vom bequemen und robusten Sitz aus können Sie den Sprinter mit der Tipp-Start-Funktion durch kurzes Drehen des Schlüssels bequem starten. Mit dem griffigen Lenkrad lässt er sich perfekt steuern – am angenehmsten in der optionalen Ausführung als Multifunktionslenkrad mit Lederbezug und Reiserechner. Auf Wunsch bringen die Radios Audio 10 oder Audio 15 Information, Kommunikation und Unterhaltung ins Fahrzeug. Soll der Sprinter für Sie auch die Zielführung übernehmen, ist optional die vollwertige Navigationslösung Becker® MAP PILOT[1] erhältlich. Und die zahlreichen funktionalen Ablagen, zum Beispiel über der Frontscheibe, bieten viel Stauraum und schaffen die für entspanntes Arbeiten notwendige Ordnung.

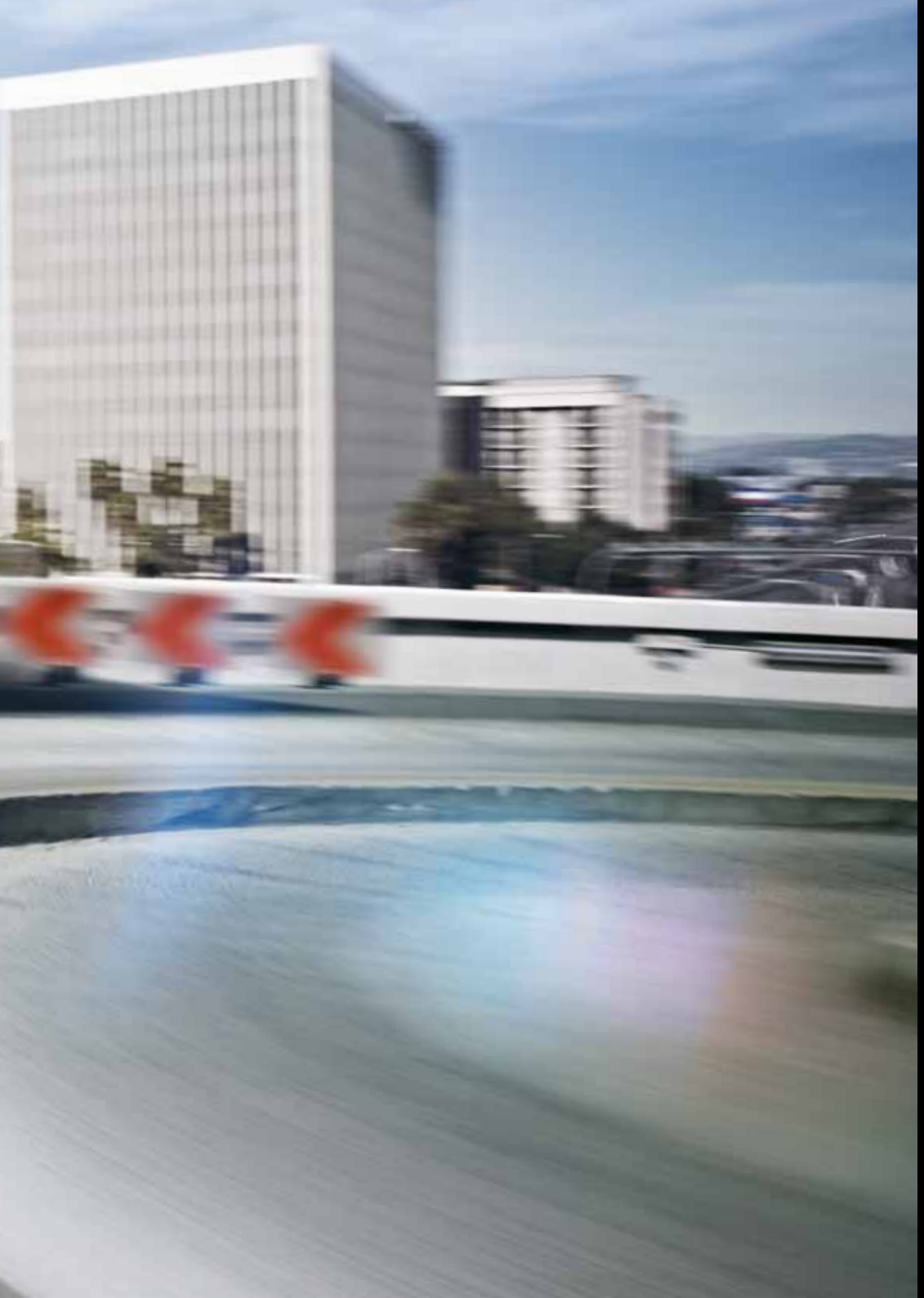
Weitere funktionale Optionen:

2-sitzige Beifahrersitzbank für bis zu 3 Personen vorn im Fahrerhaus, mit Staufach unter der Sitzauflage; auf Wunsch mit integriertem ausklappbaren Tisch in der Sitzlehne
Einparkhilfe PARKTRONIC vorn und hinten, mit optischer Anzeige im Außenspiegel und auf der Instrumententafel sowie mit Warntönen
Sitzheizung und Armlehnen für Fahrer und Beifahrer
Der TEMPOMAT ermöglicht das Halten einer voreingestellten Geschwindigkeit. Mit der integrierten SPEEDTRONIC kann auch eine Höchstgeschwindigkeit gesetzt werden.

[1] Das Navigationssystem Becker® MAP PILOT ist nur in Verbindung mit dem Radio Audio 15 verfügbar.

Ein Transporter,

der sich wie ein Pkw fährt.



Wenn Sie den Sprinter fahren, werden Sie kaum glauben, dass Sie in einem Transporter sitzen. Besonders mit seinem optionalen 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS bietet er Effizienz, Laufkultur und Fahrkomfort auf Pkw-Niveau. Das 7G-TRONIC PLUS schaltet äußerst effizient und sanft und reduziert so Kraftstoffverbrauch und Geräusche. Auch die Absenkung des Fahrzeugs um 30 mm[1] verbessert den Fahrkomfort und obendrein die Aerodynamik.

Mercedes-Benz bietet mit einem speziellen „Transporter Training on Tour“ ein kostenloses Fahrsicherheitstraining für seine Kunden. Weiterführende Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Verkaufsberater oder im Internet unter www.mercedes-benz.de/transportertrainingontour

Individuell auf Ihren Bedarf abgestimmte Antriebs- und Fahrwerkvarianten[2]:
Allradantrieb[3] zuschaltbar, auch mit Getriebeuntersetzung und Downhill Speed Regulation DSR
Volltragende Luftfederung an der Hinterachse mit Niveauregulierung und Absenken des Fahrzeugs für leichteres Be- und Entladen
Optionale Fahrwerkspakete für die unterschiedlichsten Anforderungen
Verschiedene Hinterachsübersetzungen

[1] Serienmäßig bei 3.500 kg zGG, jedoch nicht für Allradfahrzeuge erhältlich. [2] Teilweise Sonderausstattung. [3] Der Allradantrieb ist nur i. V. m. 5-Gang-Automatikgetriebe oder 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

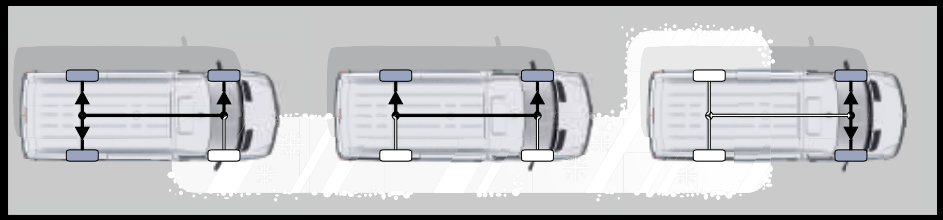
Zeigt sein Talent

auch abseits der Straße.

Viele Wege führen zum beruflichen Erfolg – manchmal auch abseits befestigter Straßen. Mit dem zuschaltbaren Allradantrieb[1] und ADAPTIVE ESP® der neuesten Generation meistert Ihr Sprinter große Herausforderungen dank erhöhter Traktion und verbesserter Fahrstabilität auch bei widrigen Wetter- und Straßenverhältnissen. Das Plus an Traktion steuert das Elektronische Traktions-System 4ETS bei, das durchdrehende Räder automatisch und individuell abbremst.

Sonderausstattungen für einen flexiblen und sicheren Offroad-Einsatz:
Allradantrieb zuschaltbar
Allradantrieb zuschaltbar mit Getriebeuntersetzung
Downhill Speed Regulation DSR[2]

[1] Der Allradantrieb ist nur für ausgewählte Varianten erhältlich. Als Getriebe stehen das 6-Gang-Schaltgetriebe oder das 5-Gang-Automatikgetriebe zur Wahl. Für welchen Typ der Allradantrieb verfügbar ist, entnehmen Sie bitte den Tabellen auf den Seiten zu den technischen Daten sowie zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen. [2] In Verbindung mit TEMPOMAT.



Weil das Elektronische Traktions-System 4ETS beim Sprinter in das serienmäßige ADAPTIVE ESP® integriert ist, arbeitet der Allradantrieb noch effektiver.

Viel Raum für alle Vorhaben.

Der Sprinter ist so flexibel, wie professionelle Transportlösungen sein müssen – ob als Kastenwagen mit großem Ladevolumen oder als teilverglaste Ausführung mit zusätzlicher Sitzbank hinten für bis zu 3 Personen. Aus 4 Aufbaulängen, 3 Dachhöhen und zahlreichen Gewichtsvarianten lässt sich zunächst die passende Fahrzeuggröße auswählen. Optionale Details, wie die elektrische Trittstufe[1], die dachhohe Laderaumverkleidung[2] und die praktischen Trennwandvarianten spezialisieren den Sprinter für die verschiedensten Einsätze.

Sollen außer Ladung auch Personen befördert werden, ist der teilverglaste Kastenwagen die passende Lösung. Er verbindet die Vorteile eines Kastenwagens mit denen eines Kombis. Seine großen Fenster hinter der B-Säule, sein bequemer Einstieg, hochwertige Sitze und viel Platz sorgen dafür, dass bis zu 3 Personen auch in der 2. Reihe erstklassigen Komfort genießen. Und auf Wunsch lässt sich die hintere Sitzbank im Handumdrehen ausbauen.

Mensch und Material ohne Kompromisse befördern – mit dem teilverglasten Kastenwagen kein Problem. Die Trennwand an der C-Säule ist für den teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3.500 kg zGG optional erhältlich.

Ausstattungsoptionen für den teilverglasten Kastenwagen:

2er- oder 3er-Sitzbank für die hintere Sitzreihe, auf Wunsch mit Armlehnen
2-sitzige Beifahrersitzbank ermöglicht die Beförderung von bis zu 3 Personen im Fahrerhaus
Super-Single-Bereifung (bei 4.600 kg zGG) für 25 cm mehr Durchladebreite zwischen den Radkästen
Trennwand an der C-Säule[3]

[1] Nicht in Verbindung mit Fahrzeugabsenkung erhältlich. [2] Laderaumverkleidung aus Sperrholz. Gemessen vom Laderaumboden aus.
[3] Nur erhältlich mit Hochdach und 3.500 kg zGG.

○ **Ablage über der Dachverkleidung.** Bei Hochdach oder Superhochdach bietet eine Ablage zwischen Dach und Fahrerhimmel zusätzlich Stauraum.

● **Varianten.** Der Sprinter Kastenwagen ist in 3 Radständen, 4 Aufbaulängen und 3 Dachhöhen erhältlich.

○ **Variables Ladungssicherungs- und Lastverankerungssystem.** Auf Wunsch helfen Verzurrschienen in Boden, Seitenwand und Dachrahmen sowie Spanngurte, die Ladung zu sichern.

● **Laderaum.** Fast senkrechte Innenwände, abgeflachte Radkästen und bis zu über 3.000 kg Zuladung schaffen beste Voraussetzungen für die optimale Nutzung des Laderaums.

● **Ladevolumen.** Dank einer vierten Aufbaulänge und dem optionalen Superhochdach stehen bis zu 17 m³ Laderaum zur Verfügung – und das bei optimaler Kopffreiheit.

○ **Superhochdach.** Lichtbandfelder in der Dachschale des Superhochdachs sorgen für einen hellen Innenraum und für optimale Lichtverhältnisse.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Komplettlösungen ab Werk.

Mercedes-Benz setzt auf eine enge Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern und bietet Ihnen eine Vielfalt an Branchenlösungen. Durch die Verbindung unseres Know-hows mit der Erfahrung und Kompetenz der Aufbauhersteller sind wir in der Lage, unterschiedlichste Aufbauarten auf sehr hohem Qualitätsniveau zu realisieren – angefangen bei Fahrzeugen für Bau und Handwerk, über Kofferaufbauten, Kühlfahrzeuge bis hin zu Polizei- und Rettungsdienstfahrzeugen. Ihr Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer ist Ihnen gerne dabei behilflich, den für Sie richtigen Auf- oder Ausbau zu finden.

Mercedes-Benz VanSolution umfasst besonders nachgefragte Produktlösungen für mehrere Branchen aus einer Hand, in bewährter Mercedes-Benz Qualität. Dabei profitieren Sie nicht nur von den vielen intelligenten Lösungen und jahrelanger Erfahrung, sondern auch von der direkten Lieferung ab Werk: Angefangen bei der Beratung über die Fahrzeugkonfiguration (inkl. der Branchenlösungen) bis hin zur Auslieferung haben Sie ein und denselben Ansprechpartner – und maximale Kostentransparenz.

Ab Werk erhalten Sie 3 Komplettlösungen auf Basis Mercedes-Benz Sprinter:

Sprinter mit Kühlausbau von Kerstner
Sprinter mit Kühlausbau von Winter

Sprinter mit VanLift FreeAccess von Bär Cargolift

Das gesamte Angebot von Mercedes-Benz VanSolution finden Sie unter www.vansolution.de.

Der Sprinter bietet optimale Voraussetzungen für individuelle Branchenlösungen.

Die Komplettlösungen sind nicht in allen Ländern verfügbar.
Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer vor Ort.

www.vansolution.de

Individuelle Branchenlösungen von zertifizierten Partnern.

Über das Angebot von Mercedes-Benz VanSolution hinaus bietet Mercedes-Benz in Zusammenarbeit mit mehr als 240 zertifizierten Umbaupartnern im Rahmen des Partnerprogramms „VanPartner by Mercedes-Benz“ weitere Auf- und Umbaulösungen im Zweirechnungsgeschäft an. Auf der Informationsplattform www.vanpartner.com stehen dazu über 370 Produktlösungen für die unterschiedlichsten Branchen zur Auswahl.

Profitieren Sie als Kunde von unserem Zusammenarbeitsmodell „VanPartner by Mercedes-Benz“. Ihre Vorteile im Überblick:

Branchenspezifische Lösungen finden.
Schneller und detaillierter Überblick über Auf- und Umbaulösungen zertifizierter Aufbauhersteller auf Basis von Mercedes-Benz Grundfahrzeugen. Detaillierte Fahrzeugbeschreibungen inklusive Bildern und Ansprechpartnern bei unserem Aufbauhersteller-Partner.

Technisch geprüfte Auf- und Umbauten.
Alle Auf- und Umbaulösungen sind nach Aufbaurichtlinie gefertigt bzw. verfügen über eine Unbedenklichkeitsbescheinigung.

Zertifizierte Partnersuche.
VanPartner by Mercedes-Benz erfüllen die hohen Anforderungen an Qualität, Vertrieb und After-Sales-Service.

Sprachwahl.
Informationen sind in 13 Sprachen abrufbar und über Google Maps finden Sie leicht den Standort des jeweiligen Aufbauherstellers.

Für diese Branchen bieten „VanPartner by Mercedes-Benz“ individuelle Lösungen an:

- Reise- und Freizeitmobil
- Personenbeförderung
- Einsatz und Kommunal
- Kühl- und Isoliertransport
- Kurier- und Lieferlogistik
- Baugewerbe
- Service und Handwerk
- Eingeschränkte Mobilität
- Weitere Branchen

„VanPartner by Mercedes-Benz“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.
Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer vor Ort.

www.vanpartner.com

Die Sprinter Highlights.

Erstklassig: Effizienz und Wirtschaftlichkeit.
Nachhaltige Antriebe mit kraftstoffsparenden BlueEFFICIENCY Maßnahmen machen den Sprinter auch beim Kraftstoffverbrauch zu einem Vorbild. Die optional erhältlichen BlueEFFICIENCY Pakete für die Dieselmotorisierungen optimieren die Effizienz weiter und ermöglichen äußerst wirtschaftliche Verbrauchswerte. Für ein umweltschonendes Emissionsverhalten arbeitet im Sprinter die SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) BlueTEC. Sie reduziert die NO_x-Emissionen[1] in Dieselmotoren. Dazu werden die im Abgas enthaltenen Stickoxide durch einen Katalysator geleitet, dort mit dem wasserbasierten Zusatzstoff AdBlue® versetzt und dadurch in Stickstoff und Wasser umgewandelt. Dank BlueTEC erfüllen die Dieselmotoren die strengen Abgasnormen Euro 6 bzw. Euro VI.[2]

Vorbildlich: ein Transporter mit Pkw-Sicherheitsfeatures.
Sicherheit gehört zu den Musterdisziplinen des Sprinter. Die Auswahl und Qualität der Assistenzsysteme ist beispielhaft im Transporter-Segment. Totwinkel-Assistent, Spurhalte-Assistent, Fernlicht-Assistent und COLLISION PREVENTION ASSIST sind auf Wunsch einzeln oder gebündelt als Bestandteile des Spur-Pakets bzw. des Fahrassistenz-Pakets erhältlich. Immer an Bord ist der serienmäßige Seitenwind-Assistent[3].

Überzeugend: Qualität, auf die man sich verlassen kann.
Bei der Qualität kennt der Sprinter keine Kompromisse: Bereits die Entwicklungsfahrzeuge haben intensive Erprobungen und harte Dauerläufe mit insgesamt ca. 8 Mio. Dauerlaufkilometern absolviert. Bevor der Sprinter sein langes Arbeitsleben beginnen kann, muss er Qualitäts- und Sicherheitschecks mit ca. 17.000 Kontrollpunkten bestehen. Denn der hohe Qualitätsanspruch „Made by Mercedes-Benz“ reicht bis ins kleinste Detail. Mithilfe zahlreicher computergestützter Entwicklungs- und Simulationsmethoden wird die ausgezeichnete Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des Sprinter stetig weiterentwickelt – mit der Erfahrung von mehr als 20 Jahren.

[1] Zu den Stickoxiden (NO_x) zählen Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO_2). [2] Die Abgasnorm Euro VI ist bei einer Bezugsmasse ab 2.380 kg optional erhältlich und wird ab 2.840 kg automatisch zugesteuert. [3] Nicht erhältlich für den Sprinter mit 5.000 kg und 5.500 kg zGG. [4] Ölwechselintervalle von bis zu 60.000 km bei Dieselfahrzeugen (Benziner: 40.000 km) bzw. spätestens alle 2 Jahre. Die Wartungsintervalle liegen einsatzabhängig bei bis zu 120.000 km (Dieselmotoren) bzw. 80.000 km (Benzinmotor). [5] Bis maximal 30 Jahre bei regelmäßigem Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Servicepartner. [6] Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012. [7] Für 3.500 kg zGG, jedoch nicht für Allradfahrzeuge und nicht in Verbindung mit elektrischer Trittstufe bzw. für Sprinter NGT erhältlich.

Rundum sorglos: gewohnt zuverlässig mit flexiblem Service.
Aufgrund seiner hochwertigen Verarbeitung und der zuverlässigen Qualität bringt der Sprinter beste Voraussetzungen mit für ein langes und produktives Arbeitsleben. Dabei bleiben seine Gesamtbetriebskosten im Vergleich zu anderen Transportern niedrig. Die serienmäßige Serviceintervallanzeige ASSYST[4] ermöglicht zum Beispiel einsatzabhängige Ölwechselintervalle von bis zu 60.000 km bei Dieselmotoren und reduziert damit die Kosten für Wartung und Instandhaltung. Für den Fall der Fälle erhalten Sie dank der lebenslangen[5] Mobilitätsgarantie MobiloVan[6] zügig, unkompliziert und kostenfrei Hilfe vor Ort.

Erstaunlich: Funktionalität kann so bequem sein.
Ergonomische Arbeitsplätze sind heute in vielen Unternehmen Standard – im Sprinter auch. Denn weshalb sollte man unterwegs auf Komfort verzichten? Im funktionalen Cockpit ist alles übersichtlich angeordnet und gut erreichbar – von den Bedienelementen bis zu den Ablagen. Auf den atmungsaktiven und strapazierfähigen Sitzen können auch längere Fahrten leicht bewältigt werden. Mit der Tipp-Start-Funktion lässt sich der Sprinter durch kurzes Drehen des Schlüssels bequem starten. Und das Lenken und Schalten ist mit den Sonderausstattungen Multifunktionslenkrad in Leder und Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS schon fast ein Vergnügen.

Individuell: dank besonders großer Variantenvielfalt.
Die Konfigurationsmöglichkeiten für den Sprinter lassen kaum Wünsche offen. Dank einer Vielzahl an Baumustern, über 600 Sonderausstattungen und zahlreichen Varianten erfüllt der Sprinter die individuellsten und unterschiedlichsten Ansprüche. Beim Sprinter Kastenwagen der Aufbaulänge extralang mit Superhochdach ergeben sich beispielsweise bis zu 4.800 mm Laderaumlänge, 2.140 mm Laderaumhöhe und bis zu 17 m^3 Ladevolumen. Die breiten Schiebe- und Hecktüren sowie die serienmäßige Fahrzeugabsenkung[7] machen den Laderaum hervorragend zugänglich. Je nach Einsatzprofil und Komfortbedürfnis lässt sich auch die Innenausstattung individuell einrichten, zum Beispiel mit noch komfortableren Sitzen, Klimaanlage, Radio und Navigationssystem.

www.mercedes-benz.de/sprinter

Erfolg braucht einen starken Antrieb.

Die Abbildung zeigt einen 4-Zylinder-Dieselmotor OM651.

Die auf neuester Technik basierenden Motoren tragen genauso zur hohen Gesamtwirtschaftlichkeit bei wie die zuverlässige Qualität und der solide Wiederverkaufswert: Mit dem fortschrittlichen 4-Zylinder-Dieselmotor OM651 in 3 Leistungsstufen und dem souveränen V6-Dieselmotor OM642 setzt der Sprinter Maßstäbe hinsichtlich ökonomischer Effizienz und Nachhaltigkeit. Mit dem OM651 in der Abgasstufe Euro VI sowie dem BlueEFFICIENCY Paket plus können Sie einen Verbrauch ab 6,3 Liter[1] auf 100 km erreichen.

Die für den Sprinter erhältlichen BlueTEC Motoren sind eine ökonomisch und ökologisch überzeugende Lösung: Dank der SCR-Dieseltechnologie (Selective Catalytic Reduction) erfüllt der Sprinter die Euro-6- bzw. die Euro-VI-Norm. Durch dieses Verfahren lassen sich die NO_x-Emissionen[2] reduzieren. Das Abgas wird durch einen Katalysator geleitet und die Stickoxide werden mithilfe des wasserbasierten Zusatzstoffes AdBlue® in Stickstoff und Wasser umgewandelt.

Die Sprinter Motoren im Überblick:

Sparsamer 4-Zylinder-Dieselmotor in den Leistungsstufen 84 kW, 105 kW und 120 kW
V6-Dieselmotor mit 140 kW
Ökonomischer 4-Zylinder-Benzinmotor mit 115 kW
Natural Gas Technology wahlweise mit monovalentem Erdgasantrieb oder mit bivalentem Erdgas- und Benzinantrieb

↘ **ERFAHREN SIE MEHR**

Alle technischen Daten zum Sprinter finden Sie ab Seite 38.

[1] Bei der Angabe handelt es sich um einen kombinierten Wert. Für den Sprinter Kastenwagen 214/314 CDI, Aufbaulänge kompakt mit Normaldach, 3.000 kg zGG, Dieselmotor mit **105 kW** (143 PS), Schaltgetriebe, BlueEFFICIENCY Paket plus, Abgaseinstufung Euro VI, Pkw-Zulassung (kein Anhängerbetrieb möglich). [2] Zu den Stickoxiden (NO_x) zählen Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO_2).

Lackierungen und Sitzbezüge.

Serien-Lacke

Arktikweiß

Kieselgrau

Blaugrau

Stahlblau

Jupiterrot

Velvetrot

Aquagrün

Metallic-Lacke[1]

Brillantsilber metallic

Perlsilber metallic

Tenoritgrau metallic

Graphitgrau metallic

Obsidianschwarz metallic

Dolomitbraun metallic

Cavansitblau metallic

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-Lacke[1] sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter erhalten können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung.

[1] Metallic-Lacke sind Sonderausstattung.

Sitzbezug „Tunja“ schwarz

Der serienmäßige Sitzbezugstoff „Tunja“ schwarz im attraktiven Design zeichnet sich durch hohe Abriebfestigkeit, Atmungsaktivität und lange Lebensdauer aus.

Kunstleder-Sitzbezug

Als Sonderausstattung ist auch ein besonders pflegeleichter schwarzer Kunstlederbezug lieferbar.

Serien- und Sonderausstattungen.

Sicherheit.

● **Seitenwind-Assistent**[1]**.** Unterstützt bei starkem, böigem Seitenwind durch automatische Bremseingriffe das Halten der Spur und wirkt so einem Spurversatz entgegen.

○ **COLLISION PREVENTION ASSIST**[2]**.** Warnt visuell und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem Fahrzeug oder Hindernis und unterstützt Sie bei einer Notbremsung mit BAS PRO.

○ **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und -Abbiegelicht.** Durch bessere Ausleuchtung des direkten Seitenbereichs erhöht sich die Sicherheit.

○ **Fernlicht-Assistent**[3]**.** Steuert das Fernlicht automatisch je nach Umgebungs- und Verkehrssituation für gute Sicht.

○ **Totwinkel-Assistent**[3]**.** Kann durch optische und akustische Warnsignale helfen, Unfälle beim Spurwechsel, zum Beispiel auf Autobahnen, zu vermeiden.

○ **Spurhalte-Assistent**[4]**.** Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch akustische und visuelle Signale.

● **Fahrer-Front-Airbag**[5]**.**
○ **Beifahrer-Front-Airbag**[5]**.** Sowohl für den Einzelsitz als auch für die 2-sitzige Beifahrersitzbank.

○ **Rückfahrkamera**[6]**.** Eine optische Einparkhilfe mit statischen Linien zur besseren Orientierung beim Einparken. Sie erhöht die Sicherheit beim Rückwärtsfahren und Rangieren.

[1] Nicht erhältlich für den Sprinter mit 5.000 kg und 5.500 kg zGG. [2] Als Bestandteil des Fahrassistenz-Pakets erhältlich oder einzeln bestellbar. [3] Als Bestandteil des Fahrassistenz-Pakets und des Spur-Pakets erhältlich oder einzeln bestellbar. [4] Als Bestandteil des Fahrassistenz-Pakets und Spur-Pakets erhältlich oder einzeln bestellbar. Serie für Fahrzeuge über 3.500 kg zGG. [5] Die dargestellte Abbildung zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags im maximalen Entfaltungszustand. [6] Nur in Verbindung mit dem Radio Audio 15 erhältlich. [7] Erhältlich für die Fahrzeug-Lackierungen Obsidianschwarz metallic und Brillantsilber metallic.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Komfort.

○ **Lackierte Stoßfänger[7].** Die lackierten Stoßfänger vorn und hinten werten die Optik des Fahrzeugs zusätzlich auf.

○ **Navigation.** Der Becker® MAP PILOT[6] ist ein voll integriertes Navigationsmodul auf Basis des Radios Audio 15.

○ **Radio Audio 15.** Verfügt über ein Display mit 14,7 cm (5,8 Zoll) und TFT-Technologie, Bluetooth® Freisprecheinrichtung sowie Anschlussoptionen für weitere Sonderausstattungen.

○ **Audio 10** bietet viele wertvolle Informations- und Kommunikationsfunktionen: Freisprechen und Audiostreaming via Bluetooth®, USB- und Aux-in-Anschluss sowie einen SD-Speicherkarten-Steckplatz.

○ **Komfortsitze.** Nehmen Sie Platz: Komfortsitze mit Sitzkissenneigungseinstellung und weiteren individuellen Einstellmöglichkeiten sowie einer mechanischen Lendenwirbelstütze.

● **Armlehnen für Fahrer und Beifahrer.** Die in der Neigung verstellbaren Armlehnen unterstützen das entspannte Fahren, insbesondere auf Langstrecken.

○ **Klappdeckel für Ablagefach.** Sichtgeschützter Stauraum für die Aufbewahrung von z. B. einem Laptop, persönlichen Gegenständen oder Frachtpapieren.

○ **Automatikgetriebe.** Das verbrauchsoptimierte 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS ist optional für die Dieselmotoren erhältlich.

Serien- und Sonderausstattungen.

Funktionalität und Design.

○ **Leder-Multifunktionslenkrad:** Das Lederlenkrad sorgt für angenehmen Griff beim Lenken und wertet den Innenraum weiter auf.

○ **ECO Start-Stopp-Funktion[1].** Im Sprinter auch für das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich.

○ **Reifendruck-Kontrollsystem[2].** Erhöht die Sicherheit und verringert den Kraftstoffverbrauch und den Reifenverschleiß.

● **Serviceintervallanzeige ASSYST.** Auf bis zu 60.000 km verlängertes Ölwechselintervall bei Dieselfahrzeugen (Benziner 40.000 km) bzw. Ölwechsel spätestens alle 2 Jahre.[3]

○ **FleetBoard TiiRec.** Ab Werk verfügbar. Schafft die Voraussetzung zur Nutzung der innovativen Telematikdienste Fahrzeugmanagement und Zeitwirtschaft.

● **Handschuhfach abschließbar.** Der verschließbare und beleuchtete Handschuhkasten bietet viel Platz für die sichere Aufbewahrung von Dokumenten und persönlichen Gegenständen.

○ **2-sitzige Beifahrersitzbank.** Ermöglicht die Mitnahme von bis zu 3 Personen im Fahrerraum. Auf Wunsch zusätzliche Ablagemöglichkeit durch Tischfunktion. Der Sitzkasten kann als Staufach genutzt werden.

○ **Leichtmetallräder 6,5 J x 16:** Die schwarz lackierten Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design bringen einen sportlichen Akzent ins Seitendesign.

[1] Nicht in Verbindung mit Benzinmotor. [2] Serie für Fahrzeuge bis einschließlich 3.500 kg zGG und Pkw-Zulassung. [3] Die Wartungsintervalle liegen einsatzabhängig bei bis zu 120.000 km (Dieselmotoren) bzw. 80.000 km (Benzinmotor).
[4] Die Laderaumverkleidung ist auch dachhoch erhältlich. [5] Nur für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

● **Trennwand durchgehend.** Schützt Fahrer und Beifahrer vor verrutschender Ladung. Optional ist die Trennwand mit Sichtfenster (s. Abb.), Schiebefenster oder Schiebetür erhältlich.

○ **Verzurrschienen am Brüstungsgurt.** Ermöglichen in Verbindung mit Befestigungsgurten die Ladungssicherung von halbhohen sperrigen Gegenständen.

○ **Verzurrschienen unter dem Dachrahmen.** Die unter dem Dachrahmen angebrachten Verzurrschienen ermöglichen die Ladungssicherung für hohe sperrige Gegenstände.

● **Verzurrösen im Laderaumboden.** Dienen in Verbindung mit auf Wunsch erhältlichen Spanngurten zur Sicherung des Ladeguts gegen Verrutschen.

○ **Lastverankerungssystem.** Bündig im Boden verlaufende Verzurrschienen erlauben es, Gegenstände unterschiedlicher Größe schnell und unkompliziert gegen Verrutschen zu sichern.

○ **Laderaumverkleidung bis Brüstungsgurt, abwaschbar.** Mit grauer PVC-Folie überzogene Holz-Hartfaserplatten schützen die Blechhaut vor Beschädigungen.[4]

○ **Schlussleuchten, schwarz:** Die schwarz getönten Schlussleuchten verleihen dem Heckdesign eine sportliche Optik.

○ **Trittstufe am Heck.** Mit oder ohne Anhängerkupplung ist jeweils ein spezieller Auftritt erhältlich. Auch ein gefederter Heckauftritt ist erhältlich.[5]

Weitere Serien- und Sonderausstattungen.

Interieur	
Aux-Schnittstelle mit 12-V-Steckdose	○
Bestuhlung hintere Reihe 2er-Sitzbank	○
Bestuhlung hintere Reihe 3er-Sitzbank (breit oder schmal)	○
Deckenleuchte im Laderaum mit LED	○
Fahrerhaus ausgelegt mit Bodendämmmatte und rutschfestem Gummibelag	●
Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht, Ladestrom, Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge etc.	●
Trennwand an der C-Säule (erhältlich nur beim teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3.500 kg zGG)	○
Trennwand mit Aluminium-Schiebetür	○

Exterieur	
Anhängerkupplung (verstärkt) für bis zu 3.500 kg Anhängelast (nur bei Fahrzeugen mit 3.500 kg zGG)	○
Anhängersteckdose 13-polig	○
Dachlüfter für den Laderaum	○
Hecktüren mit Fenster	○
Hecktüren mit Öffnung bis zur Seitenwand	○
Heizbare Heckscheibe	○
Laderaum-Schiebetür (links)	○
Leichtmetallräder 40,6 cm (16 Zoll) und 43,2 cm (17 Zoll)	○

Komfort	
Berganfahrhilfe (bei Schaltgetriebe)	○
Ein-/Ausstieg beleuchtet für Fahrer und Beifahrer	○
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	○
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel inkl. beheizbarem Weitwinkelzusatzspiegel	○
Elektrische Betätigung der Laderaum-Schiebetür	○
Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer	●
Elektrische Zuziehhilfe für die Laderaum-Schiebetür	○
Fein regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit vierstufigem Gebläse und 2 zusätzlichen Frischluftdüsen	●
KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Lenkrad mit aufgedicktem Kranz	●
Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine entspannte Sitzposition	●
Radiovorrüstung	○
Schiebefenster im Laderaum	○
Schwingsitz für den Fahrer/Beifahrer	○
Servo-Zahnstangenlenkung	●
Sitzheizung für den Fahrer/Beifahrer	○
Standheizung	○
Temperaturgeregelte Klimaanlage TEMPMATIC	○
Wärmedämmendes Glas	○
Warmluft-Zusatzheizung (kraftstoffbetriebene Standheizung)	○
Warmwasser-Zusatzheizung (auch mit Standheizungsfunktion)	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●

Technik	
5-Gang-Automatikgetriebe[1]	○
7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS (nur i. V. m. Dieselmotor)	○
Allradantrieb	○
BlueEFFICIENCY Paket[2] (siehe S. 7)	○
BlueEFFICIENCY Paket plus[2, 3] (siehe S. 7)	○
Hinterachsfeder aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)	○
Tachograf	○
TEMPOMAT	○
Verschiedene Hinterachsübersetzungen	○

Sicherheit/Fahrwerk	
2-Wege-Kopfstützen auf den Vordersitzen (4-Wege-Kopfstützen optional)	●
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) in Verbindung mit ABS, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS), ESP® Anhängerstabilisierung (nur i. V. m. AHK oder AHK-Vorrüstung), ESP® Brake Disc Wipe und ESP® Electronic Brake Prefill	●
Beheizbare Windschutzscheibe	○
Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für den Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz (mit oder ohne Akkuhorn)	○
Einzelradaufhängung vorn	●
Fahrwerkvarianten für die unterschiedlichsten Anforderungen	○
Lampenausfallkontrolle	●
Nebelscheinwerfer (Halogen)	○
Regensensor mit Fahrlicht-Assistent	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer	○
Verstellbare Leuchtweitenregulierung	●
Windowbags für Fahrer und Beifahrer	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

[1] Das 5-Gang-Automatikgetriebe ist verfügbar für Benzinmotoren, Allradantrieb und Tiefrahmen-Fahrgestell.

[2] Nicht i. V. m. Benzinmotor.

[3] In Ergänzung zum BlueEFFICIENCY Paket für alle Kastenwagen mit 3.000 kg und 3.500 kg zGG sowie Dieselmotor OM651 erhältlich. Anhängerbetrieb bei BlueEFFICIENCY Paket plus nicht möglich.

Original-Zubehör.

Sonnenblende. Auch bei tief stehender Sonne ist blendfreies Fahren möglich – das Sichtfeld wird nicht beeinträchtigt. Zudem unterstreicht die Sonnenblende die sportliche Front Ihres Sprinter.

Seitenfenster-Windabweiser. Der Windabweiser lässt sich passgenau montieren und schützt bei spaltbreit geöffnetem Fenster vor beschlagenen Scheiben, Staubeintritt, Nässe und sogar vor Insekten. Zugfreies Fahren erhöht den Komfort.

Allwettermatten. Die Matten aus schmutz- und wasserabweisendem Gummi schonen den Fahrzeugboden, sind strapazierfähig und einfach zu reinigen. Selbstverständlich fügen sie sich in Form und Design ideal in den Innenraum ein. Mit eingeprägtem „Mercedes-Benz“ Schriftzug.

Hochwinkelsatz. Einfach und schnell lässt sich unterschiedlichstes Ladegut auf den Grundträgern gegen seitliches Verrutschen sichern.

Dachgrundträger. Der robuste Grundträger kann an jeder beliebigen Position der C-Schiene montiert werden und bietet mit den stabilen Trägerrohren (Stahl, 30 x 30 mm) immer eine ebene Ladefläche. Die Kunststoffummantelung schützt Träger und Ladegut. Pro Querbrücke kann das Dach mit 50 kg (inkl. Eigengewicht) belastet werden. Die maximale Dachlast ist zu beachten. Passende Abdeckkappen für Querrohr und Stützfüße sind separat erhältlich.

Die Abbildungen können auch Original-Zubehör zeigen, das nicht in allen Ländern verfügbar ist.

Sprinter
Vito
Citan

Ein Partner. Alle Leistungen. Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.de

Von der Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit eines Mercedes-Benz Van kann Ihr Unternehmen nur profitieren. Damit Sie diese Vorteile während der gesamten Fahrzeugnutzung genießen, bieten wir Ihnen umfassende Services und Finanzdienstleistungen in ausgezeichneter Mercedes-Benz Qualität.

Wählen Sie zwischen attraktiven Leasing-, Finanzierungs- oder Mietangeboten aus. Unsere fairen Versicherungsangebote sowie individuell zugeschnittene Serviceleistungen für Wartung und Reparatur komplettieren unser Angebot.

Sie möchten am liebsten eine Lösung, die alles regelt? Dann entscheiden Sie sich für eines unserer gebündelten Produkte. Damit sind Sie zu zuverlässig kalkulierbaren Kosten rundum versorgt und können sich ganz auf Ihren Unternehmenserfolg konzentrieren.

Mehr zu unseren Angeboten erfahren Sie direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Er berät Sie gerne ausführlich und individuell.

Nur eine von zahlreichen Möglichkeiten:
Mercedes-Benz ServiceLeasing

Mit einem unserer vielen Komplettpakete lassen sich die Kosten über die gesamte Vertragsdauer zuverlässig kalkulieren. Das passende Angebot für Ihre Bedürfnisse erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Mobilität – ein Fahrzeugleben lang.

Finanzierung

Mit der Fahrzeugfinanzierung der Mercedes-Benz Bank bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug in konstanten Raten zu attraktiven Konditionen.

Leasing

Mit dem Leasing der Mercedes-Benz Bank erhalten Sie ein nach Ihren Wünschen konfiguriertes Neufahrzeug und bezahlen nur für die Fahrzeugnutzung.

Mercedes-Benz ServiceLeasing

Eine Rate, alles drin: Mercedes-Benz ServiceLeasing bietet Ihnen ein maßgeschneidertes Komplettpaket und kombiniert dabei die Vorzüge unseres Leasings mit unseren attraktiven Mercedes-Benz Serviceleistungen.

Mercedes-Benz Miete

Die Mercedes-Benz Miete bietet Ihnen schnelle und passgenaue Mobilitätslösungen, ganz ohne Kapitalbindung. So können Sie Auftragsspitzen wirtschaftlich und flexibel bewältigen.

Mercedes-Benz Transporter Versicherung

Unsere attraktiven Versicherungsleistungen zu fairen Konditionen geben Ihnen Sicherheit in gewohnter Mercedes-Benz Qualität.

Mercedes-Benz MobiloVan mit Service24h

Mit der serienmäßigen Mobilitätsgarantie MobiloVan[1] erhalten Sie europaweit schnelle Hilfe in Mercedes-Benz Qualität – kostenfrei und bis zu 30 Jahre[2] lang.

Mercedes-Benz Service

Mit individuell zugeschnittenen Serviceleistungen für Wartung und Reparatur sorgen wir für die Zuverlässigkeit und den Werterhalt Ihres Mercedes.

Mercedes-Benz ServiceCare

Rundum abgesichert mit individuellen Service-Paketen: von Wartungsleistungen über Garantie-erweiterung bis hin zur Komplettabsicherung inklusive Verschleißreparaturen und gesetzlichen Prüfarbeiten.

Mercedes-Benz Original-Teile

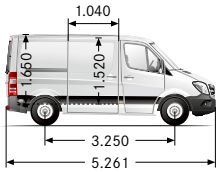
Mercedes-Benz Original-Teile sind exakt auf das Fahrzeug zugeschnitten und stehen für robuste Qualität, umfassend geprüfte Sicherheit und hohe Zuverlässigkeit.

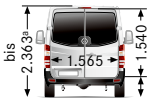
[1] MobiloVan gilt für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012. [2] Bei regelmäßiger Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

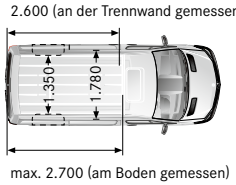
Technische Daten.

Legende zu den Abmessungen:
Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.
[a] Unbelastet. [b] Unbelastet. Bei Allradantrieb zuzüglich bis zu 85 mm. [c] Unbelastet. Bei Allradantrieb zuzüglich bis zu 95 mm. [d] Unbelastet. Bei Allradantrieb zuzüglich bis zu 80 mm. [e] Bei Fahrzeugen mit 4.600 kg zGG und Super-Single-Bereifung sowie bei Fahrzeugen mit 5.000 und 5.500 kg zGG und Zwillingsbereifung ändert sich der Wert für das Durchlademaß zwischen den Radkästen.

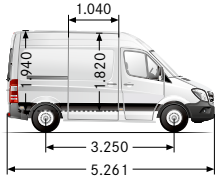
Kompakt mit 3.250 mm Radstand, Normaldach

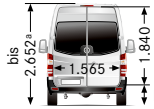


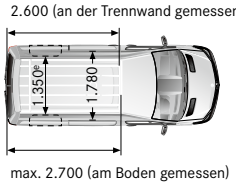




Kompakt mit 3.250 mm Radstand, Hochdach



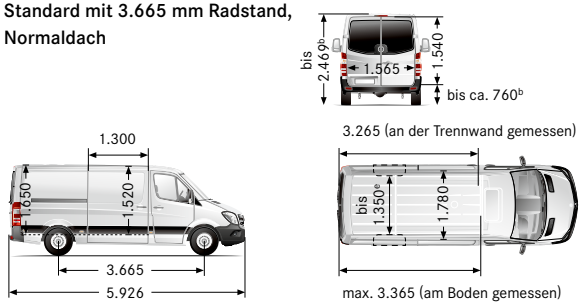




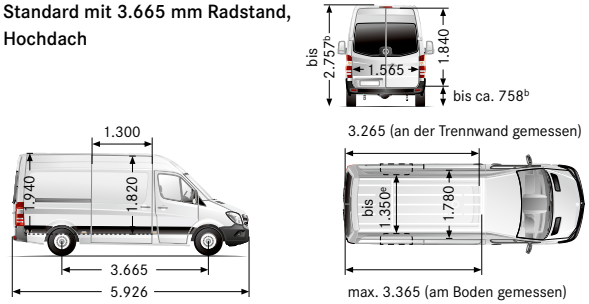
Zugelassenes Gesamtgewicht in kg	**3.000**	**3.500**	**3.000**	**3.500**
Antrieb 4x2				
84 kW (114 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 300 Nm bei 1.200–2.200 1/min	**211 CDI**	**311 CDI**	**211 CDI**	**311 CDI**
105 kW (143 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	**214 CDI**	**314 CDI**	**214 CDI**	**314 CDI**
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	**216 CDI**	**316 CDI**	**216 CDI**	**316 CDI**
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min | 6 Zylinder/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	**219 CDI**	**319 CDI**	**219 CDI**	**319 CDI**
115 kW (156 PS) bei 5.000 1/min | 4 Zylinder | Benzin Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III | 1.796 cm³ | 240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	–	–	–	–
115 kW (156 PS) bei 5.000 1/min | 4 Zylinder | Erdgas (CNG)/Benzin[3] Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 1.796 cm³ | 240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	–	–	–	–
Antrieb 4x4				
105 kW (143 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	–	–	–	–
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	–	–	–	–
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min | 6 Zylinder/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	–	–	–	–
Leergewicht[4, 5] in kg	2.030–2.090	2.040–2.100	2.065–2.120	2.075–2.130
Zuladung[6] in kg	910–970	1.400–1.460	880–935	1.370–1.425
Zulässiges Zuggesamtgewicht in kg	3.000/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[8]	3.000/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[8]
Maximale Dachlast in kg | Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	300 | 2.000[8]/750		150 | 2.000[8]/750	
Ladefläche in m² | Ladevolumen in m³ | Max. Ladelänge in mm	4,4 | 7,5 | 2.700		4,4 | 8,5 | 2.700	
Wendekreis Ø in m | Spurkreis Ø in m	12,1 | 11,2		12,1 | 11,2	

Legende zur Tabelle: [1] Der Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle Dieselmotoren. [2] Ab Bezugsmasse 2.380 kg auch Euro VI möglich. Ab 2.840 kg Euro VI automatisch zugesteuert. [3] 316 NGT monovalent oder bivalent erhältlich. [4] Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung: Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des unbeladenen Fahrzeugs mit Aufbau in fahrbereitem Zustand oder die Masse des Fahrgestells mit Führerhaus, wenn der Aufbau und/oder die Verbindungseinrichtung nicht vom Fahrzeughersteller geliefert wird (einschließlich Kühlflüssigkeit,

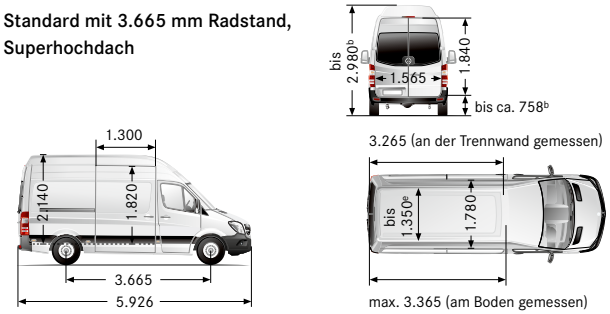
Standard mit 3.665 mm Radstand, Normaldach



Standard mit 3.665 mm Radstand, Hochdach



Standard mit 3.665 mm Radstand, Superhochdach



3.000	3.500	4.600	5.000/5.500
211 CDI	311 CDI	–	511 CDI
214 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
219 CDI	319 CDI	–	519 CDI
216	316	–	–
–	316 NGT[3]	–	–
–	314 CDI	–	514 CDI
–	316 CDI	–	516 CDI
–	319 CDI	–	519 CDI
2.100–2.155	2.145–2.175/2.175[7]	2.335	2.335–2.370
845–900	1.325[7]/1.325–1.355	2.265	2.630–2.665
3.000/5.000	3.500/5.500/ 6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/ 8.000[8]
300 | 2.000[8]/750			
5,2–5,5 | 9,0 | 3.365			
13,4 | 12,5			

3.000	3.500	4.600	5.000/5.500
211 CDI	311 CDI	–	511 CDI
214 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
219 CDI	319 CDI	–	519 CDI
216	316	–	–
–	316 NGT[3]	–	–
–	314 CDI	–	514 CDI
–	316 CDI	–	516 CDI
–	319 CDI	–	519 CDI
2.130–2.185	2.145–2.200/2.205[7]	2.370	2.370–2.400
815–870	1.295[7]/1.300–1.355	2.230	2.600–2.630
3.000/5.000	3.500/5.500/ 6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/ 8.000[8]
150 | 2.000[8]/750			
5,2–5,5 | 10,5 | 3.365			
13,4 | 12,5			

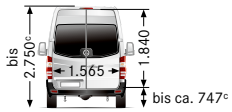
3.500	4.600	5.000/5.500
311 CDI	–	511 CDI
314 CDI	414 CDI	514 CDI
316 CDI	416 CDI	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
316	–	–
316 NGT[3]	–	–
314 CDI	–	514 CDI
316 CDI	–	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
2.150–2.210/2.210[7]	2.375	2.375–2.410
1.290[7]/1.290–1.350	2.225	2.590–2.625
3.500/5.500/ 6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
– | 2.000[8]/750		
5,2–5,5 | 11,5 | 3.365		
13,4 | 12,5		

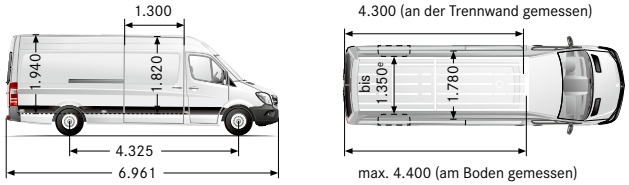
Schmiermittel, 90 % Kraftstoff, mit Ausnahme von Abwasser 100 % aller sonstigen Flüssigkeiten, Werkzeug, Reserverad, Fahrer (75 kg) und bei Kraftomnibussen einschließlich der Masse des Beifahrers (75 kg), wenn es im Fahrzeug einen Beifahrersitz gibt). [5] Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb erhöht sich das Leergewicht um ca. 130–165 kg. [6] Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb verringert sich die Zuladung um ca. 130–165 kg. [7] Bei Sprinter NGT (bivalent). [8] Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht und erhöhte Anhängelast in Verbindung mit verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung.

Technische Daten.

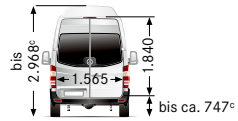
Legende zu den Abmessungen:
Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.
[a] Unbelastet. [b] Unbelastet. Bei Allradantrieb zuzüglich bis zu 85 mm. [c] Unbelastet. Bei Allradantrieb zuzüglich bis zu 95 mm. [d] Unbelastet. Bei Allradantrieb zuzüglich bis zu 80 mm. [e] Bei Fahrzeugen mit 4.600 kg zGG und Super-Single-Bereifung sowie bei Fahrzeugen mit 5.000 und 5.500 kg zGG und Zwillingsbereifung ändert sich der Wert für das Durchlademaß zwischen den Radkästen.

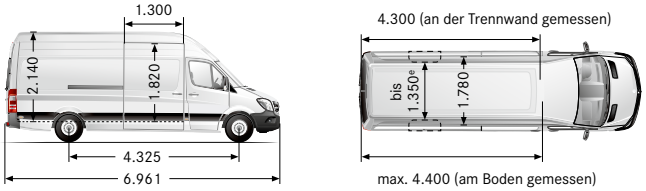
Lang mit 4.325 mm Radstand, Hochdach





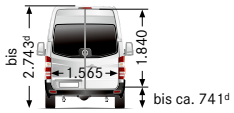
Lang mit 4.325 mm Radstand, Superhochdach

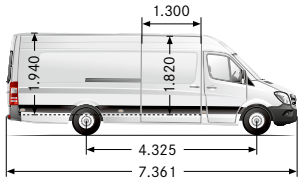


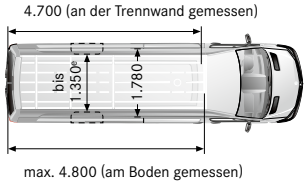


Zugelassenes Gesamtgewicht in kg	3.500	4.600	5.000/5.500	3.500	4.600	5.000/5.500
Antrieb 4x2						
84 kW (114 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 300 Nm bei 1.200–2.200 1/min	311 CDI	–	511 CDI	311 CDI	–	511 CDI
105 kW (143 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	314 CDI	414 CDI	514 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	316 CDI	416 CDI	516 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min | 6 Zylinder/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	319 CDI	–	519 CDI	319 CDI	–	519 CDI
115 kW (156 PS) bei 5.000 1/min | 4 Zylinder | Benzin Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III | 1.796 cm³ | 240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	316	–	–	316	–	–
115 kW (156 PS) bei 5.000 1/min | 4 Zylinder | Erdgas (CNG)/Benzin[3] Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 1.796 cm³ | 240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	316 NGT[3]	–	–	316 NGT[3]	–	–
Antrieb 4x4						
105 kW (143 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	314 CDI	–	514 CDI	314 CDI	–	514 CDI
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min | 4 Zylinder | Diesel[1] Euro 6 Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	316 CDI	–	516 CDI	316 CDI	–	516 CDI
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min | 6 Zylinder/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	319 CDI	–	519 CDI	319 CDI	–	519 CDI
Leergewicht[4, 5] in kg	2.295–2.355/2.360[7]	2.530	2.530–2.565	2.305–2.360/2.365[7]	2.540	2.540–2.570
Zuladung[6] in kg	1.140[7]/1.145–1.205	2.070	2.435–2.470	1.135[7]/1.140–1.195	2.060	2.430–2.460
Zulässiges Zuggesamtgewicht in kg	3.500/5.500/6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]	3.500/5.500/6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
Maximale Dachlast in kg | Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	150 | 2.000[8]/750			– | 2.000[8]/750		
Ladefläche in m² | Ladevolumen in m³ | Max. Ladelänge in mm	7,1–7,4 | 14 | 4.400			7,1–7,4 | 15,5 | 4.400		
Wendekreis Ø in m | Spurkreis Ø in m	15,3 | 14,5			15,3 | 14,5		

Extralang mit 4.325 mm Radstand und hinterem Überhang von 2.015 mm, Hochdach

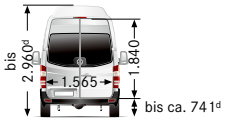


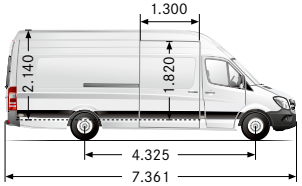


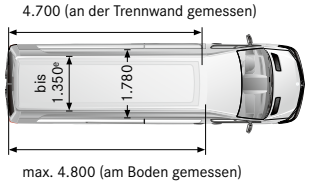


3.500	4.600	5.000/5.500
311 CDI	–	511 CDI
314 CDI	414 CDI	514 CDI
316 CDI	416 CDI	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
316	–	–
–	–	–
314 CDI	–	514 CDI
316 CDI	–	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
2.345–2.405	2.595	2.595–2.630
1.095–1.155	2.005	2.370–2.405
3.500/5.500/6.300/ 7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
150 | 2.000[8]/750		
7,8–8,0 | 15,5 | 4.800		
15,3 | 14,5		

Extralang mit 4.325 mm Radstand und hinterem Überhang von 2.015 mm, Superhochdach

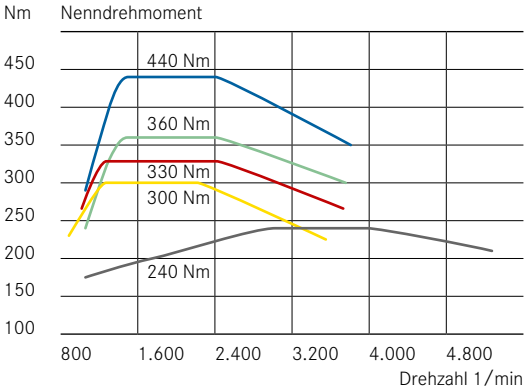






3.500	4.600	5.000/5.500
311 CDI	–	511 CDI
314 CDI	414 CDI	514 CDI
316 CDI	416 CDI	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
316	–	–
–	–	–
314 CDI	–	514 CDI
316 CDI	–	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
2.355–2.410	2.605	2.605–2.635
1.090–1.145	1.995	2.365–2.395
3.500/5.500/6.300/ 7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
– | 2.000[8]/750		
7,8–8,0 | 17 | 4.800		
15,3 | 14,5		

Drehmomentverläufe:



	Dieselmotor OM651 DE22LA	**84 kW** (114 PS)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	**105 kW** (143 PS)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	**120 kW** (163 PS)
	Dieselmotor OM642 DE30LA	**140 kW** (190 PS)
	Benzinmotor M 271 E 18 ML	**115 kW** (156 PS)

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original-Motorenöl

Legende zur Tabelle:
[1] Der Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle Dieselmotoren. [2] Ab Bezugsmasse 2.380 kg auch Euro VI möglich. Ab 2.840 kg Euro VI automatisch zugesteuert. [3] 316 NGT monovalent oder bivalent erhältlich. [4] Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung: Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des unbeladenen Fahrzeugs mit Aufbau in fahrbereitem Zustand oder die Masse des Fahrgestells mit Führerhaus, wenn der Aufbau und/oder die Verbindungseinrichtung nicht vom Fahrzeughersteller geliefert wird (einschließlich Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, 90% Kraftstoff, mit Ausnahme von Abwasser 100% aller sonstigen Flüssigkeiten, Werkzeug, Reserverad, Fahrer [75 kg] und bei Kraftomnibussen einschließlich der Masse des Beifahrers [75 kg], wenn es im Fahrzeug einen Beifahrersitz gibt). [5] Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb erhöht sich das Leergewicht um ca. 130–165 kg. [6] Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb verringert sich die Zuladung um ca. 130–165 kg. [7] Bei Sprinter NGT (bivalent). [8] Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht und erhöhte Anhängelast in Verbindung mit verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung.

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro VI und Antrieb 4 x 2 mit BlueEFFICIENCY Paket

Typ[1, 2]	Getriebe[3]	Hinterachs-übersetzung[4]	Werte bei Pkw-Zulassung					Werte bei Nfz-Zulassung			
			CO_2-Emissions-werte in g/km	Effizienz-klasse[5]	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]			CO_2-Emissions-werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]		
					innerorts	außerorts	kombiniert		innerorts	außerorts	kombiniert
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	191–189	B–A	9,1–9,0	6,4–6,3	7,4–7,3	203	9,2	7,0	7,8
	A7	4,182	183–180	B–A	7,7–7,6	6,6–6,5	7,0–6,9	196	7,8	7,3	7,5
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	184–182	B–A	8,7–8,6	6,3–6,2	7,1–7,0	198	8,8	7,0	7,6
	A7	3,923	176–173	B–A	7,4–7,3	6,3–6,2	6,7–6,6	188	7,5	7,0	7,2
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	184–182	B–A	8,7–8,6	6,3–6,2	7,1–7,0	198	8,8	7,0	7,6
	A7	3,692	173–170	B–A	7,4–7,3	6,2–6,1	6,6–6,5	186	7,5	6,9	7,1
219 CDI/319 CDI	M6	3,692	232–230	D–C	11,7–11,6	7,3–7,2	8,9–8,8	242	11,6	8,0	9,3
	A7	3,692	217–215	C–B	9,6–9,5	7,5–7,4	8,3–8,2	228	9,6	8,1	8,7
414 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	184	7,9	7,2	7,4
	A7	4,364	–	–	–	–	–	204	8,6	7,4	7,8
416 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	208	10,0	6,8	8,0
	A7	4,182	–	–	–	–	–	196	8,2	7,1	7,5
511 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	194	7,9	7,2	7,4
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
514 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,364	–	–	–	–	–	204	8,6	7,4	7,8
516 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	208	10,0	6,8	8,0
	A7	4,182	–	–	–	–	–	196	8,2	7,1	7,5
519 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	258–255	13,5–13,3	7,8–7,7	9,9–9,8
	A7	3,923	–	–	–	–	–	225–223	9,9–9,8	7,8–7,7	8,6–8,5

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro VI und Antrieb 4 x 2 mit BlueEFFICIENCY Paket plus

214 CDI/314 CDI	M6	3,692	165	A	7,4	5,7	6,3	182–180	7,7	6,5–6,4	7,0–6,9
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, – = nicht erhältlich

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro VI und Antrieb 4 x 2 ohne BlueEFFICIENCY Paket

Typ[1, 2]	Getriebe[3]	Hinterachs-übersetzung[4]	Werte bei Pkw-Zulassung					Werte bei Nfz-Zulassung			
			CO_2-Emissions-werte in g/km	Effizienz-klasse[5]	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]			CO_2-Emissions-werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]		
					innerorts	außerorts	kombiniert		innerorts	außerorts	kombiniert
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	199–197	B–C	9,4–9,3	6,7–6,6	7,7–7,6	213	9,5	7,5	8,2
	A7	4,182	191–188	B–A	8,0–7,9	6,9–6,8	7,3–7,2	212	8,4	7,9	8,1
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	192–190	C–A	8,9–8,8	6,6–6,5	7,4–7,3	209	9,3	7,2	8,0
	A7	3,923	183–180	B–A	7,7–7,6	6,6–6,5	7,0–6,9	204	8,1	7,6	7,8
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	192–190	C–A	8,9–8,8	6,6–6,5	7,4–7,3	209	9,3	7,2	8,0
	A7	3,692	181–178	B–A	7,7–7,6	6,5–6,4	6,9–6,8	202	8,1	7,5	7,7
219 CDI/319 CDI	M6	3,692	242–240	E–C	12,7–12,6	7,3–7,2	9,3–9,2	253	12,5	8,1	9,7
	A7	3,692	231–228	D–C	11,1–10,9	7,5–7,4	8,8–8,7	246	10,4	8,8	9,4
414 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	204	8,3	7,6	7,8
	A7	4,182	–	–	–	–	–	220	9,2	7,9	8,4
416 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	218–204	10,4–8,3	7,6–7,2	8,4–7,8
	A7	4,182	–	–	–	–	–	212	8,8	7,6	8,1
511 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	204	8,3	7,6	7,8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
514 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	204	8,3	7,6	7,8
	A7	4,364	–	–	–	–	–	220	9,2	7,9	8,4
516 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	218	10,4	7,2	8,4
	A7	4,182	–	–	–	–	–	212	8,8	7,6	8,1
519 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	269–266	14,3–14,2	7,9–7,8	10,3–10,2
	A7	3,923	–	–	–	–	–	244–241	11,5–11,4	8,0–7,9	9,3–9,2

[1] Dieselmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. III bzw. Euro VI, Benzinmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I bzw. Gr. III, Erdgasmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I bzw. Gr. III. [2] Die angegebenen Werte wurden nach dem jeweils vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV bzw. gemäß Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. [3] Bei Dieselmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear Serie. Als Sonderausstattung ist das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich (außer bei Allradantrieb). Bei Benzinmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe NSG 370 Serie. Als Sonderausstattung ist das 5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380 erhältlich. [4] Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung. Weitere Hinterachsübersetzungen sind optional erhältlich. [5] Effizienzklasse berechnet mit Fahrzeuggewicht 2.380 kg. [6] Tankinhalt für Fahrzeuge mit Dieselmotor ca. 75 l, für Fahrzeuge mit Benzinmotor ca. 100 l und mit NGT-Motoren ca. 100 l (bivalent) oder ca. 15 l (monovalent). [7] Die realen Verbrauchswerte sind u. a. abhängig vom Fahrzeuggewicht und von den gewählten Ausstattungen.

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, – = nicht erhältlich

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro VI und Antrieb 4x4 ohne BlueEFFICIENCY Paket

Typ[1, 2]	Getriebe[3]	Hinterachs-übersetzung[4]	Werte bei Pkw-Zulassung					Werte bei Nfz-Zulassung			
			CO_2-Emissions-werte in g/km	Effizienz-klasse[5]	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]			CO_2-Emissions-werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]		
					innerorts	außerorts	kombiniert		innerorts	außerorts	kombiniert
314 CDI	M6	4,364	208	B	9,8	7,0	8,0	224	10,0	7,8	8,6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
316 CDI	M6	4,182	200	B–A	9,5	6,7	7,7	216	9,7	7,5	8,3
	A5	4,182	215	C–B	9,7	7,4	8,2	238	10,1	8,5	9,1
319 CDI	M6	3,692	248–245	D–C	12,4–12,2	7,8–7,7	9,5–9,4	255	12,2	8,4	9,8
	A5	3,923	249–246	D–C	11,8–11,7	8,2–8,1	9,5–9,4	257	11,4	8,9	9,8
514 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	209	8,9	7,4	8,0
	A5	4,727	–	–	–	–	–	–	–	–	–
516 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	209	8,9	7,4	8,0
	A5	4,727	–	–	–	–	–	241	10,8	8,3	9,2
519 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	276–274	14,5–14,4	8,2–8,1	10,6–10,5
	A5	3,923	–	–	–	–	–	259–257	12,2–12,1	8,5–8,4	9,9–9,8

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6 Gr. III und Antrieb 4x4 ohne BlueEFFICIENCY Paket

314 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	237–234	11,3–11,1	7,7–7,6	9,0–8,9
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
316 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	229–226	10,9–10,8	7,4–7,3	8,7–8,6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, – = nicht erhältlich

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I/Gr. III und Antrieb 4 x 2 mit BlueEFFICIENCY Paket

			Werte bei Pkw-Zulassung					Werte bei Nfz-Zulassung			
Typ[1, 2]	Getriebe[3]	Hinterachs-übersetzung[4]	CO_2-Emissions-werte in g/km	Effizienz-klasse[5]	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]			CO_2-Emissions-werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7]		
					innerorts	außerorts	kombiniert		innerorts	außerorts	kombiniert
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	218–209	10,5–10,1	7,0–6,7	8,3–8,0
	A7	4,182	–	–	–	–	–	204–197	8,4–8,1	7,4–7,1	7,8–7,5
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	199–197	C–B	9,4–9,3	6,5–6,4	7,6–7,5	209–202	9,4–9,1	7,1–6,9	8,0–7,7
	A7	3,923	189–187	B–A	8,2–8,1	6,6–6,5	7,2–7,1	199–192	8,3–8,0	7,1–6,9	7,6–7,3
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	199–197	C–B	9,4–9,3	6,5–6,4	7,6–7,5	209–202	9,4–9,1	7,1–6,9	8,0–7,7
	A7	3,692	187–184	B–A	8,1–8,0	6,5–6,4	7,1–7,0	198–189	8,2–7,9	7,1–6,8	7,5–7,2

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I/Gr. III und Antrieb 4 x 2 mit BlueEFFICIENCY Paket plus

214 CDI/314 CDI	M6	3,692	187–176	B–A	8,6–8,2	6,2–5,8	7,1–6,7	192–179	8,5–7,9	6,6–6,1	7,3–6,8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

[1] Dieselmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. III bzw. Euro VI, Benzinmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I bzw. Gr. III, Erdgasmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I bzw. Gr. III. [2] Die angegebenen Werte wurden nach dem jeweils vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV bzw. gemäß Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. [3] Bei Dieselmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear Serie. Als Sonderausstattung ist das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich (außer bei Allradantrieb). Bei Benzinmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe NSG 370 Serie. Als Sonderausstattung ist das 5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380 erhältlich. [4] Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung. Weitere Hinterachsübersetzungen sind optional erhältlich.
[5] Effizienzklasse berechnet mit Fahrzeuggewicht 2.380 kg. [6] Tankinhalt für Fahrzeuge mit Dieselmotor ca. 75 l, für Fahrzeuge mit Benzinmotor ca. 100 l und mit NGT-Motoren ca. 100 l (bivalent) oder ca. 15 l (monovalent). [7] Die realen Verbrauchswerte sind u. a. abhängig vom Fahrzeuggewicht und von den gewählten Ausstattungen.

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, – = nicht erhältlich

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I/Gr. III und Antrieb 4 x 2 ohne BlueEFFICIENCY Paket

Typ[1, 2]	Getriebe[3]	Hinterachs-übersetzung[4]	Werte bei Pkw-Zulassung					Werte bei Nfz-Zulassung			
			CO_2-Emissions-werte in g/km	Effizienz-klasse[5]	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7, 9]			CO_2-Emissions-werte in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km[6, 7, 9]		
					innerorts	außerorts	kombiniert		innerorts	außerorts	kombiniert
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	224–219	11,0–10,8	7,1–6,9	8,6–8,4
	A7	4,182	–	–	–	–	–	221–213	9,7–9,4	7,6–7,3	8,4–8,1
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	207–204	C–B	9,8–9,7	6,7–6,6	7,9–7,8	218–213	10,0–9,8	7,2–7,1	8,3–8,1
	A7	3,923	197–194	C–B	8,4–8,3	6,9–6,8	7,5–7,4	216–208	9,6–9,3	7,3–7,1	8,2–7,9
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	207–204	C–B	9,8–9,7	6,7–6,6	7,9–7,8	218–213	10,0–9,8	7,2–7,1	8,3–8,1
	A7	3,692	196–193	C–B	8,3–8,2	6,8–6,7	7,4–7,3	213–206	9,5–9,2	7,3–7,0	8,1–7,8

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III und Antrieb 4 x 2

			Werte für Pkw-Zulassung Euro 6 Gr. I					Werte für Nfz-Zulassung Euro 6 Gr. III			
216/316	M6	4,727	286	G–F	16,5	9,7	12,2	302	16,6	10,7	12,9
	A5	4,727	267	G–E	14,5	9,5	11,4	283	14,8	10,5	12,1
316 NGT	M6[6, 8]	4,727	226–218	D–C	17,1–16,9	10,0–9,5	12,6–12,2	235–226	16,9–16,6	10,9–10,3	13,1–12,6
	A5[6, 8]	4,727	205–202	C–B	15,0–14,7	9,6–9,2	11,5–11,3	215–211	14,7–14,5	10,6–10,1	12,0–11,8

[1] Dieselmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. III bzw. Euro VI, Benzinmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I bzw. Gr. III, Erdgasmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I bzw. Gr. III. [2] Die angegebenen Werte wurden nach dem jeweils vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV bzw. gemäß Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. [3] Bei Dieselmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear Serie. Als Sonderausstattung ist das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich (außer bei Allradantrieb). Bei Benzinmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe NSG 370 Serie. Als Sonderausstattung ist das 5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380 erhältlich. [4] Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung. Weitere Hinterachsübersetzungen sind optional erhältlich. [5] Effizienzklasse berechnet mit Fahrzeuggewicht 2.380 kg. [6] Tankinhalt für Fahrzeuge mit Dieselmotor ca. 75 l, für Fahrzeuge mit Benzinmotor ca. 100 l und mit NGT-Motoren ca. 100 l (bivalent) oder ca. 15 l (monovalent). [7] Die realen Verbrauchswerte sind u. a. abhängig vom Fahrzeuggewicht und von den gewählten Ausstattungen. [8] Bivalent. [9] Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in m^3/100 km.

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, – = nicht erhältlich

Merce
S MB 2085

Es wird Zeit, sich persönlich kennenzulernen.

Am besten können Sie sich von den Vorteilen des Sprinter auf der Straße überzeugen. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das den Sprinter auszeichnet. Entdecken Sie, bei einer Probefahrt, wie auch Ihr Unternehmen von der nachhaltigen Wirtschaftlichkeit des Sprinter profitieren kann. Wir laden Sie herzlich dazu ein!

Mit der Händlersuche auf www.mercedes-benz.de finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir freuen uns schon auf Sie.

Alle weiteren Informationen, wie die Betriebsanleitung, finden Sie im Internet. Bitte navigieren Sie auf www.mercedes-benz.de/sprinter über „Service & Zubehör“ zum Unterpunkt „Betriebsanleitungen“.

www.mercedes-benz.de/sprinter

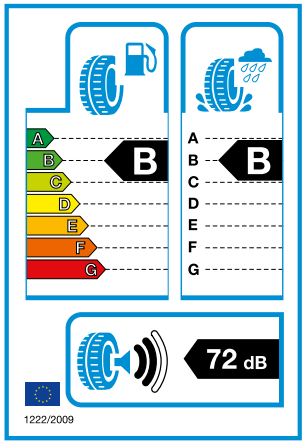
Die Sprinter Reifenperformance.

Hersteller	Modell	Reifen-art	Reifengröße	Trag-fähigkeit	Geschwindig-keitsindex	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	Messwert externes Roll-geräusch dB
Continental	Vanco Eco	S	195/75 R16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2. Gen.)		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2	S + W	205/75 R16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
	VancoFourSeason2		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R16	121/119 (118R)	N (R)	E	C		73
	VancoFourSeason		285/65 R16	128/126 (118R)	N (R)	E	C		73
	VancoWinter2	W	195/75 R16	107/105	R	E	C		73
	VancoWinter2		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R16	116/114 (118R)	R (P)	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	C	C		73
Michelin	Agilis GreenX+	S	205/75 R16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	S	235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	S + W	235/65 R16	115/113	R	E	C		73

S = Sommerreifen
W = Winterreifen
S + W = All Season, Ganzjahresreifen

Fahrsicherheit und Kraftstoffersparnis können durch Ihren persönlichen und individuellen Fahrstil direkt beeinflusst werden. Bitte beachten Sie hierzu folgende Hinweise: Sparsames und vorausschauendes Fahren kann Ihren Kraftstoffverbrauch deutlich reduzieren. Zur Verbesserung der Nasshaftung und der Kraftstoffeffizienz sollte der Reifendruck regelmäßig geprüft werden. Der dem Anhalteweg entsprechende Sicherheitsabstand sollte stets eingehalten werden.

Nach Redaktionsschluss dieser Broschüre können sich Änderungen am Reifenprogramm oder bei der Reifenkennzeichnung ergeben haben. Bitte fragen Sie zum verbindlichen letzten Stand Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.



Angaben laut EU-Verordnung 1222/2009. Die Reifenkennzeichnung informiert über 3 entscheidende Eigenschaften der Reifenperformance:

Kraftstoffeffizienz
Ein rollender Reifen verformt sich und verbraucht dabei Energie. Dies ist eine der 5 Widerstandskräfte, die auf ein Fahrzeug einwirken.

Nasshaftung
Die Kennzeichnung der Nasshaftung bietet Informationen über einen bedeutenden Sicherheitsaspekt eines Reifens: seine Haftung auf nasser Fahrbahn.

Externes Rollgeräusch
Die Höhe des externen Rollgeräusches eines Reifens wird auf der Kennzeichnung der Europäischen Kommission in Dezibel in Kombination mit 1, 2 oder 3 Schallwellen ausgedrückt.

Der Sprinter wird jetzt noch mobiler – mit einer eigenen Broschüren-App. Erleben Sie den Begründer eines ganzen Segments auf Ihrem Tablet und erfahren Sie alles rund um die Themen Qualität, Flexibilität, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit.

Jetzt QR-Code scannen und die Broschüren-App für Tablets mit iOS oder Android downloaden.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 01.03.2016, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.
www.mercedes-benz.de

Speicherung technischer Daten im Fahrzeug: Elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. Airbag-Steuergerät, Motorsteuergerät etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme, z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden), z. B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form, z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung, gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis (z. B. Fahrzeugnotruf e-Call) oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, diese finden Sie gedruckt im Fahrzeug.

Altfahrzeugrücknahme. Gerne nehmen wir Ihren Sprinter zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Website.

Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart VAN/VMK 4720 · 1B301 · **00**-03/0916