



Stauräumlösungen im Detail.

Spezialumbau von S&G Automobil Neuer Actros im Möbeler-Trim

Für das Stuttgarter Möbeltransportunternehmen Arnholdt & Sohn hat sich die S&G Automobil AG den neuen Actros vorgenommen – und wer im Juli zu den 400 Sommerfest-Gästen gehörte (siehe „der möbelspediteur“ 15/2012), der hatte dabei die Gelegenheit, einen Blick in den aufwändig umgebauten Innenraum zu werfen. „Die Kundenvorgabe bestand darin, die vorrangige Nutzung im Zwei-Mann-Betrieb zu optimieren – also mit zwei Liegen, die maximalen Komfort bieten“, erklärt Klaus Panske, Abteilungsleiter Truck Technik bei S&G. „Drei weitere Sitzplätze mit Drei-Punkt-Automatikgurten für den Mannschaftstransport im Kurzstreckeneinsatz waren gefordert, verbunden mit einem Ruheplatz für eine dritte Person im Fahrerhaus. Und dies ohne den Komfort der Zwei-Betten Anlage zu beschneiden.“ Zudem sollte der Stauraum unter dem unteren Bett für den Fernverkehr erhalten bleiben und eine Kühlbox im Fahrerhaus nachgerüstet werden.

In rund 18 Tagen entstand so ein Actros, der erheblich in seiner Funktionalität erweitert wurde: Klaus Panske

und Herbert Scharinger, gleichberechtigte Partner in der Leitung von Truck Technik bei S&G, entwickelten gemeinsam ein technisches Konzept für den Umbau. Bei dem unteren Bett im fertigen Umbau handelt es sich um das werkseitig verbaute Originalbett. Als Pendant dazu wurde aus den Originalkomponenten das zweite, obere Bett gebaut und angepasst. „Nur so können wir den besten Komfort sicherstellen“, erklärt Panske. Die eigentliche Herausforderung bei der Entwicklung bestand darin, die Höhenverstellung für das obere Bett zu entwickeln. Gurtpunkte und Gurte für die Sitzanlage einzubauen war dagegen eine Routineaufgabe für das insgesamt 32-köpfige Schrauberteam von S&G.

Zugprüfung für Drei-Punkt-Gurt

Dass nach Abschluss der Gurtnachrüstung die Zugprüfung bei der Dekra erfolgreich absolviert wurde, versteht sich von selbst. Doch erledigt war die Aufgabe damit noch lange nicht: Da die Rückenlehne der Sitzanlage durch

einen Schwenk zur mittleren Liege umfunktioniert werden kann, war es vonnöten, eine Rückenlehne mit genau dieser Doppelfunktion einzubauen. „Dieses Polster hat eine Doppelfunktion, denn es ist eben auch die mittlere Liege, und ein Hebewerk zur erleichterten Bedienung wurde für diesen Bedarf speziell weiterentwickelt und angepasst.“

Zu einer echten Herausforderung geriet die Aufgabe, den Original-Stauraum zu erhalten, obwohl im Drei-Betten-Betrieb nur beschränkter Platz zur Verfügung steht. „Bei der Baubesprechung wiesen wir auf diese Einschränkungen hin, allerdings wurde dem Stauräum mehr Bedeutung beigemessen“, so Herbert Scharinger. Die lichte Weite der oberen Liege beträgt bis zur Dachkante 430 Millimeter, den gleichen Abstand gibt es im Mittelgeschoss, und für die unterste Liege bleibt eine lichte Höhe von 410 Millimetern.

„Im Zwei-Betten-Betrieb entspricht die Anlage natürlich den berufsgenossenschaftlichen Vorschriften“, betont Scharinger. Und da man's selbst auf



Fotos: SEG/Daimler



So klappt das: Die Drei-Betten-Lösung in unterschiedlichen Varianten.

Der neue Actros erobert sich immer mehr Plätze im Fuhrpark von Möbelspeditionen. Die S&G Automobil AG hat jetzt einen Spezialumbau des aktuellen Daimler-Flaggschiffs für Möbeler realisiert. Wir waren in der Werkstatt zu Besuch.

den zweiten Blick nicht unmittelbar erkennen kann, kurz der Hinweis: Die vom Kunden geforderte Original-Kühlbox wurde sauber in den Bettenunterbau integriert.

Actros für Alle

Nach dem Arnholdt-Exklusivumbau rollte Mitte Juli bereits der nächste Actros in die S&G-Hallen. Erneut ging es um denselben Umbau. Und inzwischen kommen auch aus anderen Regionen Deutschlands Anfragen zum Drei-Bett-Umbau in Karlsruhe an. „Für uns eine gerngesehene Abwechslung“, sagt Herbert Scharinger. „Wir haben zirka 1.300 Fahrzeugdurchläufe pro Jahr in unserem Unternehmen und bauen auch Bestandsfahrzeuge um. Neben Sitz- und Liege-Kombinationen sind wir auch auf Fahrschulumbauten bei Mercedes-Nutzfahrzeugen spezialisiert. Wir kürzen oder verlängern Radstände, bauen Kraftstoffbehälter mit größerem Volumen ein und lösen den Geräteträger auf, beziehungsweise versetzen den Luftbehälter in den Rahmen.“ *mm*



Klaus Panske probiert die von Ihm entwickelte Sitz-Liegen-Kombination aus.

Vorbereitungen für die Zurrgurprüfung bei der Dekra.



Kurzprofil S&G

Die Geschichte der heutigen S&G Automobil AG reicht bis ins Jahr 1898 zurück. Damals rief Ernst Schoemperlen auf dem Hinterhof seines Vermieters die Karlsruher „Automobil-Centrale“ ins Leben. 1905 lernte er beim Beheben einer Panne seinen späteren Partner Walter Gast („S“ und „G“) kennen. 1910 folgt die Gründung von Schoemperlen & Gast mit Sitz in der Dreifächerstadt. Heute sind für den autorisierten Mercedes-Benz Vertragspartner der Daimler AG rund 1.200 Mitarbeiter tätig, darunter etwa 300 Auszubildende. Mehr Infos zu Spezialumbauten gibt es auf www.sug.de oder direkt bei Herbert Scharinger (Tel. 0721 95265-20).

