



Mercedes-Benz

Die neue CLC-Klasse.

Inhalt.

Die CLC-Klasse.	1	Ausstattung	18
		Sport-Paket	18
Design	2	Serienausstattung	20
		Sonderausstattungen	21
Agilität	6	Leichtmetallräder	22
Dieselmotoren	6		
Benzinmotoren	8	Farben und Materialien	23
Getriebe, Fahrwerk und Lenkung	10	Lackierungen	23
		Polster, Leder und Zierteile	24
Sicherheit	12	Kombinationsmöglichkeiten	25
Komfort	14	Technik	26
Innenraum und Sitzkomfort	14	Technische Daten und Abmessungen	26
Raumkomfort	16		
Sound	17	Probefahrt	28

Eine extravagante Form. Für ein bewegtes Leben.

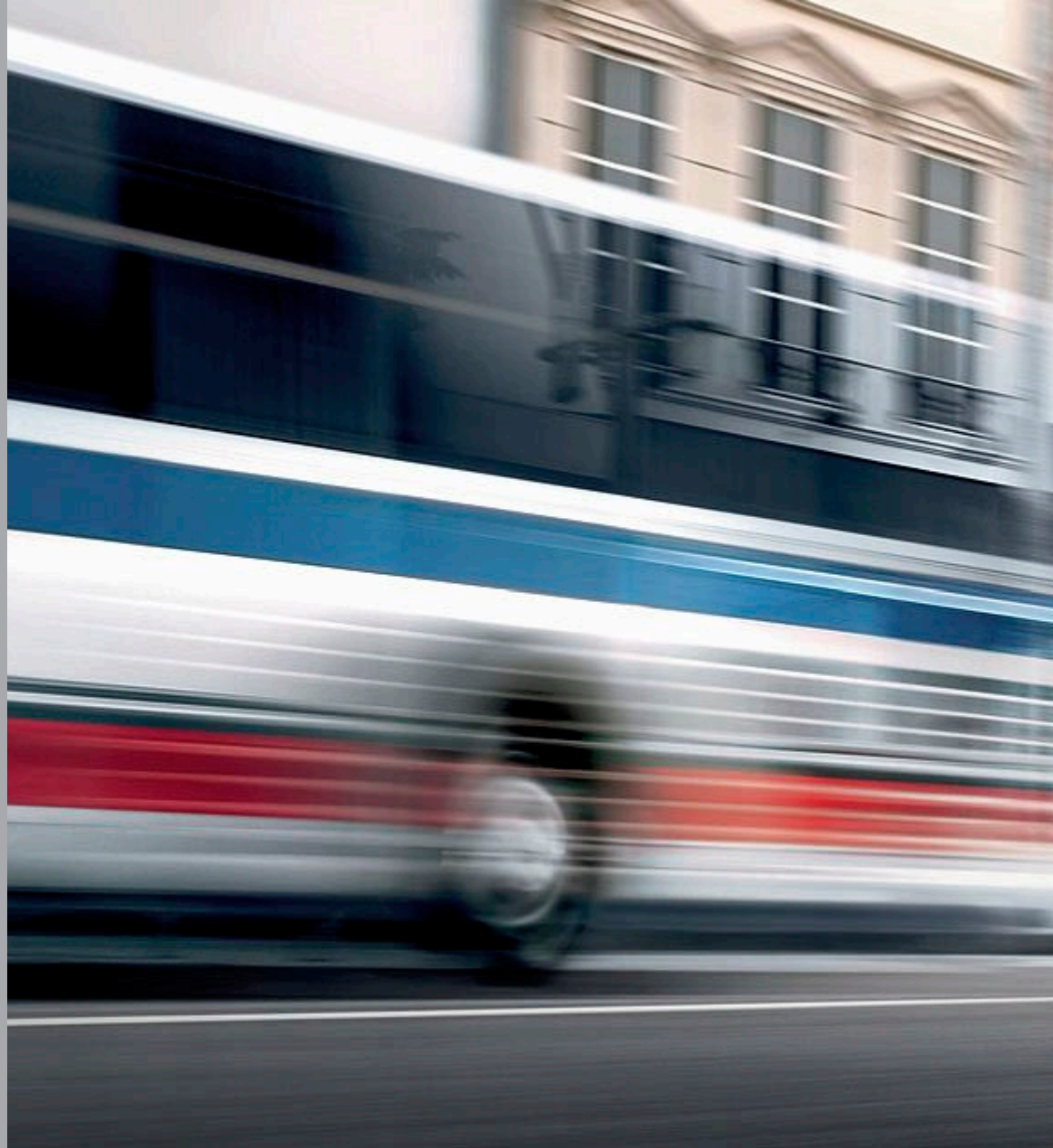
Das neue CLC Sportcoupé.

Noch entfaltet sich seine Agilität nur hier auf dem Papier. Aber bald könnte das neue Mercedes-Benz Sportcoupé vor Ihnen auf der Straße stehen. Expressive Formensprache

und sichtbare Dynamik begeistern Herz und Verstand gleichermaßen. Und sorgen dafür, dass Sie der CLC selbst dann bewegt, wenn Sie ihn nicht bewegen.

Zeit für Sturm und Vorwärtsdrang.

Man kann Bewegung nicht nur sehen, man kann sie leben und vor allem erfahren: mit dem CLC. Das Mercedes-Benz Sportcoupé strahlt Energie aus, zeigt Selbstbewusstsein und Dynamik auf den ersten Blick. Durch eine pfeilartig vorwärtsdrängende Form und ein optisch breites Fahrwerk. Die sportlich geformte Frontschürze mit seitlichen Lufteinlässen und großem Zentralstern im Kühlergrill passt perfekt ins Bild. Ein noch expressiveres Coupé gibt der CLC selbst ab: mit optionalem Sport-Paket. Wie es sich für einen starken Charakter gehört, wird der CLC auch auf dem Asphalt seinem optischen Eindruck gerecht. Das erlebt man am besten im Fahrersitz.









CLC 350



S OK 9400



Großzügig bei der Leistung. Sparsam im Verbrauch.

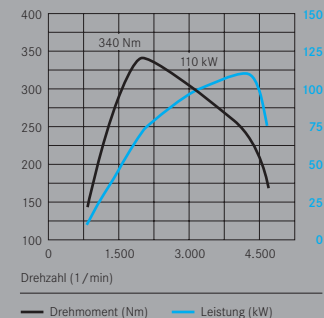
Stark selbst beim Kraftstoffsparen – Common-Rail-Dieselmotoren.

Verantwortung für die Natur fängt vor der eigenen Haustür an. Besonders wenn Sie dort in Ihr Fahrzeug steigen. Moderne Common-Rail-Dieselmotoren mit serienmäßigem Partikelfilter macht sich positiv in der Umweltbilanz des CLC 200 CDI mit 90 kW (122 PS) und des CLC 220 CDI mit 110 kW (150 PS) bemerkbar. Und bei ihrem Verbrauch. Angenehm, dass auch die Leistungsbilanz keine Wünsche offen lässt und das bei gleichzeitig erstaunlicher Laufruhe.

Sämtliche Zylinder des Common-Rail-Motors werden über eine gemeinsame Leitung mit Kraftstoff versorgt. Die Einspritzung ist milli-

litergenau dosiert, der aufgebaute Druck sehr hoch. Im Ergebnis steht so bereits knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl das volle Drehmoment zur Verfügung.

CLC 220 CDI



Ausgestattet mit Common-Rail-Dieselmotoren, bietet der CLC 220 CDI schon bei niedriger Drehzahl ein hohes Drehmoment.



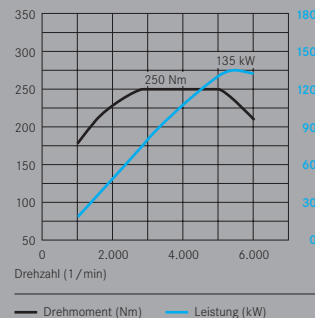
Motoren, die auch den Enthusiasmus ihrer Fahrer antreiben.

Die Benzinmotoren – maximales Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich.

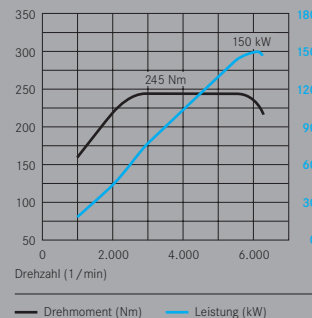
Leistungsbereitschaft und Umweltverträglichkeit zeichnen die Benzinmotoren im CLC aus – und doch sind sie alles andere als zahm. Stark und spontan entfalten die beiden Sechszylinder ihre Kraftreserven – der CLC 230 mit 150 kW (204 PS) und der CLC 350 mit 200 kW (272 PS). Bereits im unteren Drehzahlbereich liegt bei ihnen ein hohes Drehmoment an. Das macht sie besonders druckvoll.

In 6,3 Sekunden gelingt so dem CLC 350 der Sprint von 0 auf 100 km/h. Erfreulich sparsam, dabei standesgemäß kraftvoll und dynamisch: der CLC 180 KOMPRESSOR mit 105 kW (143 PS) und der CLC 200 KOMPRESSOR mit 135 kW (184 PS). Sie beweisen Laufkultur und beflügeln den Fahrkomfort des Sportcoupés – in der Stadt wie auch auf langen Strecken. Eben typisch Mercedes.

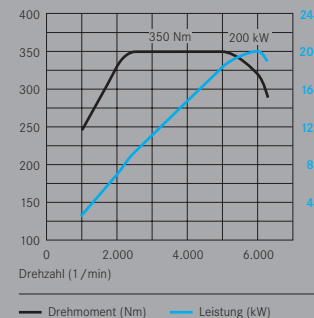
CLC 200 KOMPRESSOR



CLC 230



CLC 350



Die Benzinmotoren überzeugen durch Antriebskomfort und Wirtschaftlichkeit.

Nur Gedankenübertragung ist direkter.

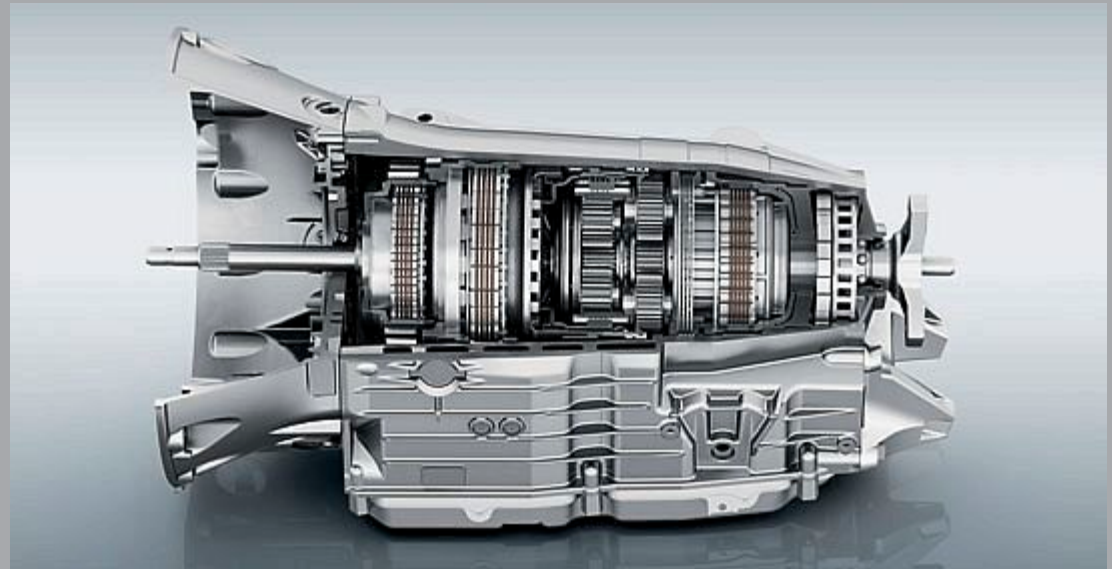
Schön sportlich, angenehm direkt: Getriebe, Fahrwerk, Lenkung.

Mit dem Fuß berühren Sie leicht das Gaspedal. Der CLC ist spürbar in seinem Element: auf der Straße. Die nächste Kurve kündigt sich bereits durch Vorfreude an. Das DIRECT CONTROL-Fahrwerk des CLC nimmt sie, dank breiter Spur und straffer Abstimmung, sportlich. Ein tiefer gelegtes Sportfahrwerk ist optional. Und macht mit ganz besonders dynamischen Eigenschaften seinem Namen Ehre.

Präzise transportiert das DIRECT CONTROL-6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Straße. Schnell schalten auch das optionale 5-Gang-Automatikgetriebe und das auf Wunsch für die 6-Zylinder-Modelle erhältliche Automatikgetriebe 7G-TRONIC, das kraftvolle Zwischenspurts bereits in den Genen trägt: die Mehrfach-Rückschaltung.

Der Straße besonders verbunden fühlen Sie sich mit der Direktlenkung des optionalen Sport-Pakets. Sie erhöht gleichzeitig die Agilität und

den Komfort des CLC. So wird auch die kürzeste Fahrt zu einem dauerhaften Vergnügen – Scheitelpunkt für Scheitelpunkt.



7G-TRONIC: entwickelt mit der Erfahrung aus über elf Millionen produzierten Automatikgetrieben in über 40 Jahren.



CLC 350



S OK 9400

Sicher aufregend. Aufregend sicher.

Das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz.

Am schönsten ist Dynamik dann, wenn sie unter Kontrolle ist. Dieses komfortable Gefühl ist Ihnen im CLC gewiss. Denn passive und aktive Sicherheit bilden eine starke Einheit. Den Kern des Sicherheitskonzepts bildet die Karosserie mit hochfester Fahrgastzelle und extrem belastbarer Trägerstruktur. Front-Airbags, Sidebags und Windowbags sowie das Gurtsystem tragen ebenfalls zum passiven Schutz bei. Aktiven Schutz gewährleisten z. B. das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP[®], der Bremsassistent

BAS, das Anti-Blockier-System ABS und die optionale Reifendruckverlust-Warnung. Systeme, die helfen zu verhindern, dass etwas passiert, bevor es passiert. So auch die auf Wunsch erhältlichen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht. Sie leuchten die Straße besonders hell und breit aus und schalten beim Einlenken in Abbiegerichtung den Nebelscheinwerfer zu. So erkennen Sie dank besserer Ausleuchtung rechtzeitig, ob der Weg wirklich frei ist.







Sportlich wie ein Kraftraum. Exklusiv wie eine Suite.

Der Innenraum des CLC.



Sie glauben, Agilität und Komfort würden sich widersprechen? Dann sollten Sie sich setzen. In die serienmäßigen Sportsitze am besten. Diese unterstützen Sie während der Fahrt so gut, wie sie aussehen. Denn im Interieur des CLC schaffen spannungsreiche Kontraste und hochwertige Materialien ein stilvolles Ambiente – in dem schon die Fahrt zu einer Suite sich anfühlt wie der Besuch darin.

Ein akustisches Erlebnis garantiert der perfekt auf den Innenraum abgestimmte Sound mit Musik von iPod oder MP3-Player – via Aux-In Anschluss im Handschuhfach, serienmäßig in Verbindung mit den optionalen Audio-Systemen. Schließlich wird mit dem sportlichen 3-Speichen-Multifunktionslenkrad selbst die Bedienung zentraler Funktionen zu einem schnellen Vergnügen.

Der Blick hinaus ist genauso vielversprechend wie der hinein.

Das Panorama-Schiebedach für jedes Wetter.

Unter Ihnen Exklusivität mit Stern. Über Ihnen Sternenhimmel. Das auf Wunsch in Ihren CLC eingebaute Panorama-Schiebedach ermöglicht ganz neue Ausblicke und bringt viel Licht in den Innenraum. Und ein bisschen Cabrioatmosphäre. Denn unter der großen Panoramasscheibe, die sich über die gesamte Dachfläche erstreckt, sitzen Sie beinahe wie unter freiem Himmel. Auf Knopfdruck können Sie dieses Gefühl noch verstärken: Dann fährt der vordere Teil des Daches nach hinten. Ohne dabei die Kopffreiheit im Fond einzuschränken.

Am Heck geht das Panorama-Schiebedach in eine große Heckklappe über. Sie ermöglicht das Einladen selbst schwerer und sperriger Gegenstände mit Leichtigkeit. Die Sie dank eines Kofferraumvolumens von 310 Litern mit Gepäckraumabdeckung und bis zu 1.100 Litern bei umgeklappter Fondsitzeanlage in Ihrem CLC ganz einfach verstauen. Da bleibt garantiert nichts außen vor.



Infotainment für die i-Generation.

Multimediale Freiheit mit Bluetooth, Media Interface und Dolby Digital 5.1 Surround Sound.

Willkommen in der Kommunikationsgesellschaft: Für Information, Kommunikation, Navigation und Entertainment bietet der CLC die neuesten Audio- und Kommunikationslösungen, serienmäßig ausgestattet mit bedienfreundlichen Farbdisplays und einer Bluetooth-Schnittstelle, die das Handy drahtlos mit der Freisprecheinrichtung verbindet. Einfach intuitiv bedienbar.



Display Bluetooth-Schnittstelle

Den Anfang macht das auf Wunsch erhältliche Audio 20 CD mit integriertem CD-Player oder wahlweise auch mit integriertem 6fach-CD-Wechsler, MP3-Fähigkeit, 5-Zoll-Display und Aux-In-Anschluss im Handschuhfach.

Das Audio 50 APS bietet Ihnen darüber hinaus eine komfortable DVD-Navigation mit Pfeildarstellung und Kreuzungszoom sowie automatischer Stauberücksichtigung (TMC).

Das Multimedia-System COMAND APS schließlich beeindruckt mit Festplattenavigation, Birdview-Darstellung und hochauflösendem 6,5-Zoll-Display. Zum weiteren Funktionsumfang gehören das intuitiv verständliche Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC, 4 GB Speicher für Audio-Dateien (MUSIC REGISTER) und ein Steckplatz für SD-Memory-Karten.

Mit dem optionalen Media Interface lassen sich erstmals auch iPod, USB-Stick oder andere externe Audio-Geräte in das Bediensystem des CLC integrieren. So werden die Musiktitel im Display angezeigt und lassen sich mit den Tasten im Multifunktionslenkrad steuern (erhältlich ab Audio 20 CD mit 6fach CD-Wechsler).

Wenn Sie ab sofort auch zum Musikhören ins Auto steigen, könnte das an Ihrem neuen CLC liegen. Hier unterhält Sie auf Wunsch ein klanggewaltiges Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem mit 450 Watt Ausgangsleistung und perfekt abgestimmtem Surround Sound in Dolby Digital 5.1 und DTS Technologie.



Sport de luxe.

Das Sport-Paket für Ihren CLC.

Besonderer Eindruck erfordert besonderen Ausdruck. Den verleiht dem CLC das optionale Sport-Paket. Sein Sportfahrwerk liegt hier sichtbar tiefer über der Straße, eine innovative Direktlenkung mit variabler Lenkkraftübersetzung ist ebenfalls Bestandteil des Sport-Paketes. Sie spüren es am noch direkteren Handling und der erhöhten Agilität.



Exklusive Lederausstattung in Cognacbraun.

Sehen kann man den sportlichen Maßanzug für Ihren CLC vor allem an den 18-Zoll-Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design. Optisch abgedunkelte Projektionsscheinwerfer sowie der Kühlergrill mit schwarzen Lamellen und Chromeinlagen unterstreichen die Expressivität.



Kombiinstrument mit roten Zeigern in 6-Uhr-Stellung.

Das 3-Speichen-Ledersportlenkrad nimmt die Dynamik im Innenraum auf. Zierteile aus dunklem, gebürstetem Aluminium und ein Kombiinstrument mit Zielflaggen-Design und roten Zeigern setzen Akzente. Um nur eine Auswahl der Vorzüge des Sport-Paketes zu nennen. Für besondere Ansprüche ist auf Wunsch exklusiv für das Sport-Paket eine Lederausstattung in Cognacbraun erhältlich.

SERIENAUSSTATTUNG (AUSWAHL)

Airbag und Sidebag für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbag für Fahrer, Beifahrer und Fondraumpassagiere

Armauflage vorn, höhenverstellbar, mit Ablagefach und Cupholder

Bremsassistent BAS

Chrom-Paket: Chromeinlagen in den Stoßfängern und Rammschutzleisten

DIRECT CONTROL-6-Gang-Schaltgetriebe

DIRECT CONTROL-Fahrwerk

DIRECT CONTROL-Servolenkung mit Sicherheitslenksäule

Durchlademöglichkeit, Fondsitzeanlege vollständig sowie 1/3 : 2/3 klappbar

EASY-ENTRY-System für Fondpassagiere

Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®

Fahrlichtassistent

Fensterheber elektrisch, 2-fach, inklusive Komfortbetätigung und Einklemmschutz

Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn und im Fond

Klimatisierungsautomatik THERMATIC (inkl. Staub- und Aktivkohlefilter)

Lenksäule mechanisch längs- und höhenverstellbar

Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design

Partikelfilter für Dieselmotoren

Sitzbelegungserkennung für Beifahrersitz

Sportsitze

TEMPOMAT mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC

Wärmedämmendes Glas

Wartungsintervallanzeige ASSYST

Wegfahrsperre, inklusive Schließanlage ELCODE, mit Infrarot-Fernbedienung



Der breite Coupé-Kühlergrill mit Chromeinlagen.



Die zweifarbenen Heckleuchten und das dritte Bremslicht.



Der Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker.

AUSSTATTUNGSPAKETE (AUSWAHL)	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 180 KOMPRESSOR	CLC 200 KOMPRESSOR	CLC 230	CLC 350
Exklusiv-Paket (beinhaltet u. a. THERMOTRONIC)	●	●	●	●	●	●
Komfort-Paket (beinhaltet u. a. Regensensor)	●	●	●	●	●	●
Sport-Paket (beinhaltet u. a. Direktlenkung)	●	●	●	●	●	●
SONDERAUSSTATTUNGEN (AUSWAHL)						
7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC	-	-	-	-	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Abbiegelicht	●	●	●	●	●	●
COMAND APS, Multimedia-System	●	●	●	●	●	●
Sportfahrwerk	●	●	●	●	●	●
Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7®	●	●	●	●	●	●
Wärmedämmendes dunkel getöntes Glas für hintere Seitenfenster und Heckscheibe	●	●	●	●	●	●

● Sonderausstattung ○ Serienausstattung - nicht erhältlich



Das Panorama-Schiebedach.



Die PARKTRONIC mit LED-Anzeige.



Das Audio 50 APS mit DVD-Navigationssystem.



Sonderausstattung: 16-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design (Serie CLC 230).



Sonderausstattung: 17-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design (Serie CLC 350).



Sonderausstattung: 17-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.



Sonderausstattung: 17-Zoll-Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design.



Serie im Sport-Paket: 18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.



Optional für das Sport-Paket: 18-Zoll-Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design.



Sonderausstattung: 18-Zoll AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.

Der kraftvolle Auftritt des CLC wird auch durch Äußerlichkeiten bestimmt. Deshalb steht Ihnen eine große Auswahl ausdrucksstarker Leichtmetallräder zur Verfügung – ab Werk in Titansilber lackiert. Sie haben die Wahl zwischen attraktiven 16-Zoll-, 17-Zoll- und 18-Zoll-Felgen-Designs, die optimal auf das Fahrzeug abgestimmt sind.

Der Lack des CLC bildet den glänzenden Abschluss des ausgefeilten Korrosionsschutzsystems von Mercedes-Benz. So wird die Karosserie unter anderem mit einer Schicht aus Zinkphosphat und Elektrotauchlack überzogen, was einen lang anhaltenden Korrosionsschutz sicherstellt. Zudem verwenden wir aus Gründen der Umweltverträglichkeit zum Großteil Lacke auf Wasserbasis.

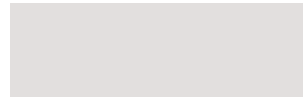
UNI-LACKE



040 Schwarz



590 Feueropal



650 Calcitweiß

METALLIC-LACKE



112 Chromitschwarz



197 Obsidianschwarz



345 Jaspisblau



359 Tansanitblau



544 Carneolrot



723 Cubanitsilber



755 Tenoritgrau



775 Iridiumsilber

STOFF/LEDERNACHBILDUNG
ARTICO

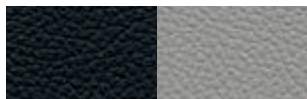
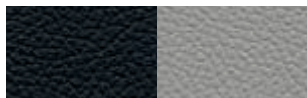
721 Schwarz/Schwarz



728 Alpakagrau/Alpakagrau



767 Schwarz-Rot/Schwarz

LEDERNACHBILDUNG
ARTICO¹171 Schwarz²178 Alpakagrau³

LEDER



241 Schwarz

244 Cognacbraun¹

248 Alpakagrau

ZIERTEILE



Aluminium, gebürstet, hell

Aluminium, gebürstet, dunkel¹

Holz, Vogelaugenahorn schwarz

¹ Nur erhältlich für Sport-Paket.² Mittelkonsole, Türverkleidung, Fondseitenteile und Teppich in Schwarz, Sitze in Alpakagrau/Schwarz.³ Mittelkonsole, Türverkleidung, Fondseitenteile in Alpakagrau, Teppich in Schwarz, Sitze in Alpakagrau/Schwarz.

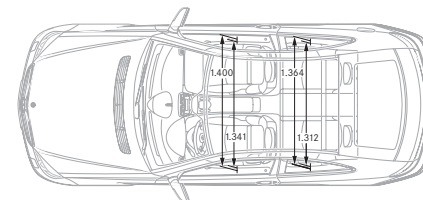
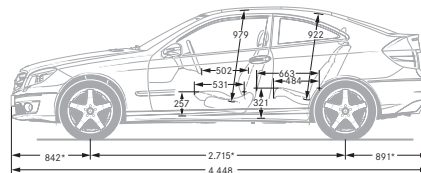
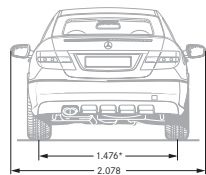
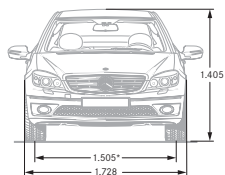
	STOFF/ LEDERNACHBILDUNG ARTICO	Schwarz/Schwarz Alpakagrau/Alpakagrau Schwarz-Rot/Schwarz	LEDERNACHBILDUNG ARTICO	Schwarz Alpakagrau	LEDER	Schwarz Cognacbraun Alpakagrau
UNI-LACKE						
Schwarz		● ● ●		● ●		● ● ●
Feueropal		● ● ○		● ●		● △ ●
Calcitweiß		● ● ●		● ●		● ● ●
METALLIC-LACKE						
Chromitschwarz		● ● ●		● ●		● △ ●
Obsidianschwarz		● ● ●		● ●		● ● ●
Jaspisblau		● ○ △		● ○		● △ ○
Tansanitblau		● ● ○		● ●		● ○ ●
Carneolrot		● ● ●		● ●		● △ ●
Cubanitsilber		● ● ○		● ●		● ● ●
Tenoritgrau		● ● ○		● ●		● ○ ●
Iridiumsilber		● ● ●		● ●		● ● ●

● empfehlenswert

○ möglich

△ nicht empfehlenswert

	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 180 KOMPRESSOR	CLC 200 KOMPRESSOR
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum (cm ³)	2.148	2.148	1.796	1.796
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	90/4.200	110/4.200	105/5.200	135/5.500
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	270/1.600–2.800	340/2.000	220/2.500–4.200	250/2.800–5.000
Verdichtung	18,0	18,0	9,3	8,5
Beschleunigung 0–100 km/h (s) (Automatikgetriebe)	11,3 (11,1)	9,7 (9,4)	9,7 (9,9)	8,6 (8,7)
Höchstgeschwindigkeit, ca. (km/h) (Automatikgetriebe)	206 (205)	224 (219)	220 (215)	235 (231)
Reifengröße				
Vorderachse	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Hinterachse	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Super	Super
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)				
Innerorts (Automatikgetriebe)	7,7–7,9 (8,8–8,9)	7,8–8,1 (8,8–8,9)	11,0–11,3 (11,1–11,7)	11,0–11,4 (11,6–11,9)
Außerorts (Automatikgetriebe)	4,7–5,1 (5,4–6,1)	4,8–5,2 (5,2–5,6)	5,7–6,2 (5,9–6,4)	5,9–6,4 (6,2–6,7)
Kombiniert (Automatikgetriebe)	5,8–6,1 (6,6–7,1)	5,9–6,3 (6,6–6,8)	7,7–8,1 (7,8–8,3)	7,8–8,2 (8,1–8,6)
CO ₂ -Emissionen kombiniert ³ (g/km) (Automatikgetriebe)	152–161 (174–188)	156–166 (172–179)	182–192 (186–198)	185–196 (194–204)
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	62/8	62/8	62/8	62/8
Wendekreisdurchmesser (m)	10,76	10,76	10,76	10,76
Leergewicht ⁴ (kg) (Automatikgetriebe)	1.505 (1.525)	1.530 (1.550)	1.475 (1.495)	1.480 (1.500)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (Automatikgetriebe)	1.960 (1.960)	1.985 (1.985)	1.945 (1.945)	1.950 (1.950)



Alle Angaben in Millimeter. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

*Bei Belastung mit 3 Personen à 68 kg.

	CLC 230	CLC 350
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V
Gesamthubraum (cm ³)	2.496	3.498
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	150/6.100	200/6.000
Nennmoment ¹ (Nm bei 1/min)	245/2.900–5.500	350/2.400–5.000
Verdichtung	11,2	10,7
Beschleunigung 0–100 km/h (s) (Automatikgetriebe)	8,4 (8,6)	6,3 (6,3)
Höchstgeschwindigkeit, ca. (km/h) (Automatikgetriebe)	240 (234)	250 ² (250 ²)
Reifengröße		
Vorderachse	205/55 R 16	225/45 R 17
Hinterachse	205/55 R 16	225/45 R 17
Kraftstoff	Super	Super
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)		
Innerorts (Automatikgetriebe)	13,3–13,6 (13,2–13,4)	13,7–14,0 (13,9–14,2)
Außerorts (Automatikgetriebe)	6,7–7,1 (6,8–7,3)	7,0–7,3 (7,3–7,6)
Kombiniert (Automatikgetriebe)	9,2–9,5 (9,1–9,5)	9,5–9,8 (9,7–10,0)
CO ₂ -Emissionen kombiniert ³ (g/km) (Automatikgetriebe)	218–225 (217–226)	227–234 (232–239)
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	62/8	62/8
Wendekreisdurchmesser (m)	10,76	10,76
Leergewicht ⁴ (kg) (Automatikgetriebe)	1.525 (1.545)	1.550 (1.570)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (Automatikgetriebe)	1.995 (1.995)	2.020 (2.020)

¹Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

²Elektronisch abgeregelt.

³Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

⁴Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Zeit, um eine Erfahrung reicher zu werden.

Machen Sie eine Probefahrt mit Ihrem Wunschfahrzeug.

Nirgends ist ein Mercedes so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das diese Automobile so besonders macht. Spüren Sie, wie leistungsstarke Motoren den Wagen vorantreiben und sich die präzisen Lenkbewegungen direkt auf Ihre Laune übertragen. Die besondere Atmosphäre, die während der Fahrt in einem Mercedes entsteht, lässt sich auf Papier nicht festhalten. Deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen, Ihr Mercedes-Benz Partner vereinbart gerne einen Termin mit Ihnen. Mit der Händlersuche auf www.mercedes-benz.de finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir freuen uns schon auf Sie.

Im Internet finden Sie auch die interaktive Betriebsanleitung. Dort gibt es Info-Clips und Simulationen, durch die Sie die Funktionsweise Ihres Favoriten schon jetzt kennenlernen können. Alles Weitere unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre CLC-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die CLC-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.03.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com