



CLC-Klasse.

Mercedes-Benz

Inhalt.

Die CLC-Klasse.	1		
Design	2	Ausstattungen	18
		Sport-Paket	18
Agilität	6	Serienausstattung	20
Dieselmotoren	6	Sonderausstattungen	21
Benzinmotoren	8	Leichtmetallräder	22
Getriebe, Fahrwerk und Lenkung	10		
		Farben und Materialien	23
Sicherheit	12	Lackierungen	23
		Polster, Leder und Zierteile	24
Komfort	14	Kombinationsmöglichkeiten	25
Sitzkomfort	14		
Raumkomfort	16	Technik	26
Sound	17	Technische Daten und Abmessungen	26
		Service und Dienstleistungen	28

Eine extravagante Form. Für ein bewegtes Leben.

Das CLC Sportcoupé.

Noch entfaltet sich seine Agilität nur hier auf dem Papier.
Aber bald könnte das Mercedes-Benz Sportcoupé vor
Ihnen auf der Straße stehen. Expressive Formensprache

und sichtbare Dynamik begeistern Herz und Verstand
gleichermaßen. Und sorgen dafür, dass Sie der CLC selbst
dann bewegt, wenn Sie ihn nicht bewegen.

Zeit für Sturm und Vorwärtsdrang.

Er gibt Ihnen Fahrspaß und Komfort. Er nimmt Ihnen jeden Grund für Langeweile. Das beginnt schon beim Anblick. Das Mercedes-Benz Sportcoupé strahlt Energie aus, zeigt Selbstbewusstsein und Bewegungsfreude auf den ersten Blick. Durch seine pfeilartig vorwärtsdrängende Form und ein optisch breites Fahrwerk. Die sportlich geformte Frontschürze mit Lufteinlässen und großem Zentralstern im Kühlergrill passt perfekt ins Bild. Ein noch expressiveres Coupé gibt der CLC selbst ab: mit optionalem Sport-Paket.









CLC 350



D S OK 9400



Großzügig bei der Leistung. Sparsam im Verbrauch.

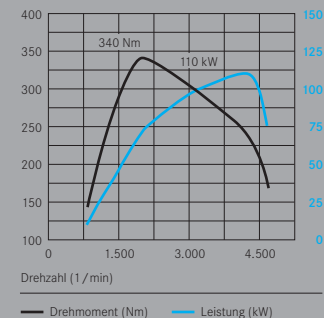
Stark selbst beim Kraftstoffsparen – Common-Rail-Dieselmotoren.

Verantwortung für die Natur fängt vor der eigenen Haustür an. Besonders wenn Sie dort in Ihr Fahrzeug steigen. Moderne Common-Rail-Dieselmotoren mit serienmäßigem Partikelfilter macht sich positiv in der Umweltbilanz des CLC 200 CDI mit 90 kW und des CLC 220 CDI mit 110 kW bemerkbar. Und bei ihrem Verbrauch. Angenehm, dass auch die Leistungsbilanz keine Wünsche offenlässt, und das bei gleichzeitig erstaunlicher Laufruhe.

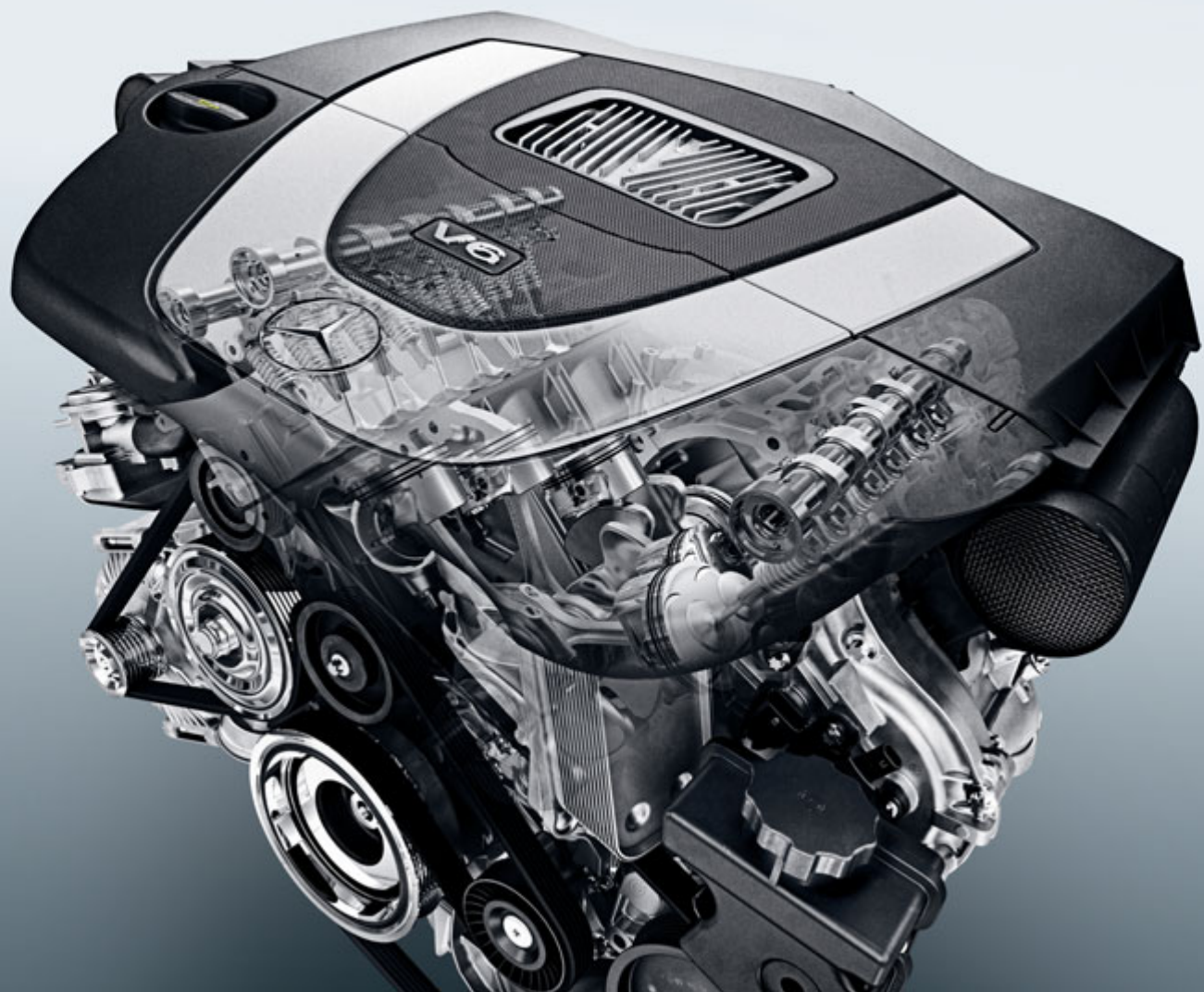
Sämtliche Zylinder des Common-Rail-Motors werden über eine gemeinsame Leitung mit Kraftstoff versorgt. Die Einspritzung ist milli-

litengenau dosiert, der aufgebaute Druck sehr hoch. Im Ergebnis steht so bereits knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl das volle Drehmoment zur Verfügung.

CLC 220 CDI



Ausgestattet mit Common-Rail-Dieselmotoren, bietet der CLC 220 CDI schon bei niedriger Drehzahl ein hohes Drehmoment.



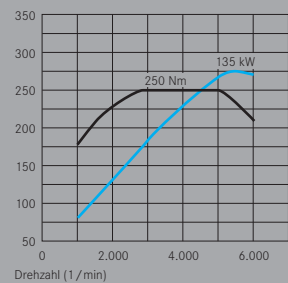
Motoren, die auch den Enthusiasmus ihrer Fahrer antreiben.

Die Benzinmotoren - maximales Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich.

Leistungsbereitschaft und Umweltverträglichkeit zeichnen die Benzinmotoren im CLC Sportcoupé aus. Stark und spontan entfalten die beiden 6-Zylinder ihre Kraftreserven – der CLC 250 mit 150 kW und der CLC 350 mit 200 kW. In 6,3 Sekunden gelingt so dem CLC 350 der Sprint von 0 auf 100 km/h. Erfreulich sparsam, dabei standesgemäß dynamisch: der CLC 180 KOMPRESSOR mit 105 kW und der CLC 200 KOMPRESSOR mit 135 kW. Alle CLC-Klasse

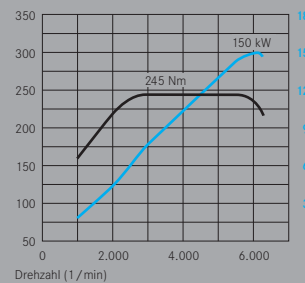
Modelle sind zudem mit einer Momentanverbrauchsanzeige ausgestattet. Denn auch unser Engagement für nachhaltige Mobilität und Umweltschutz ist sprichwörtlich. Die neueste Ansage dazu ist der CLC 160 BlueEFFICIENCY mit 95 kW, der Fahrspaß mit besonders niedrigen Verbrauchswerten und reduzierten Emissionen verbindet. Eben typisch Mercedes.

CLC 200 KOMPRESSOR



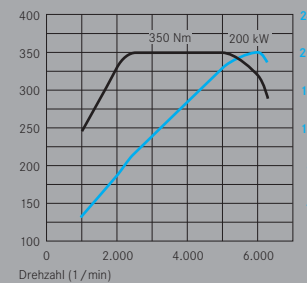
— Drehmoment (Nm) — Leistung (kW)

CLC 250



— Drehmoment (Nm) — Leistung (kW)

CLC 350



— Drehmoment (Nm) — Leistung (kW)



Zahlreiche Optimierungsmaßnahmen sorgen in den BlueEFFICIENCY Modellen für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch sowie verringerte CO₂-Emissionen.

Nur Gedankenübertragung ist direkter.

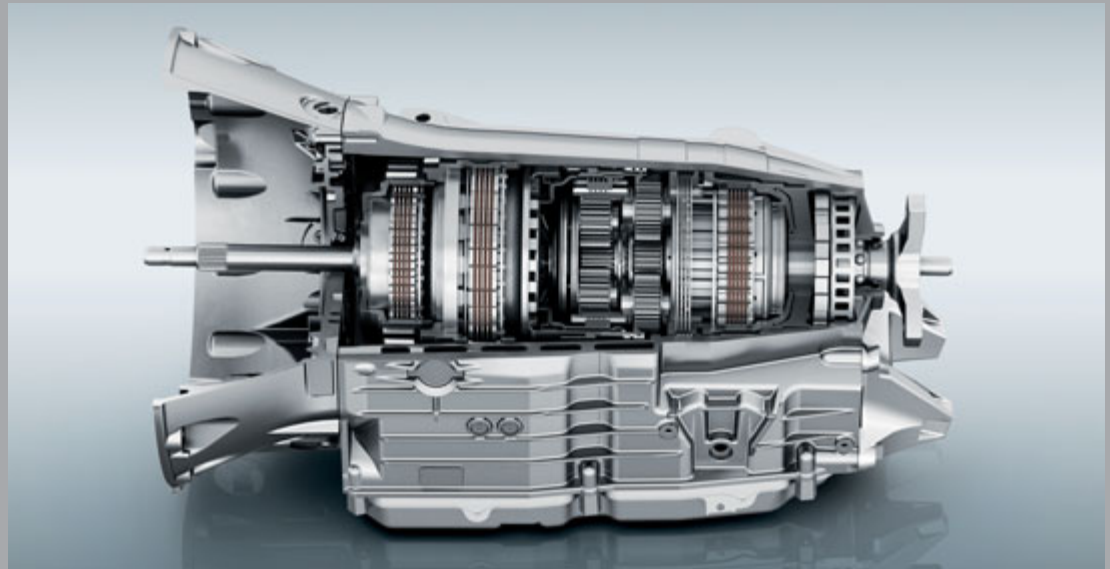
Schön sportlich, angenehm direkt: Getriebe, Fahrwerk und Lenkung.

Mit beiden Händen umschließen Sie das Lenkrad. Die nächste Kurve kündigt sich bereits durch Vorfreude an. Das DIRECT CONTROL-Fahrwerk nimmt sie, dank breiter Spur und straffer Abstimmung, sportlich. Als Sonderausstattung ist ein tiefergelegtes Sportfahrwerk erhältlich. Und macht mit ganz besonders dynamischen Eigenschaften seinem Namen Ehre.

Präzise transportiert das DIRECT CONTROL-6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Straße. Schnell schalten auch das optionale 5-Gang-Automatikgetriebe und das auf Wunsch für die 6-Zylinder-Modelle erhältliche Automatikgetriebe 7G-TRONIC, das kraftvolle Zwischenspurts bereits in den Genen trägt: die Mehrfachrück-schaltung.

Der Straße besonders verbunden fühlen Sie sich mit der Direktlenkung des optionalen Sport-Pakets. Sie erhöht gleichzeitig die Agilität und

den Komfort des CLC. So wird auch die kürzeste Fahrt zu einem dauerhaften Vergnügen – Scheitelpunkt für Scheitelpunkt.



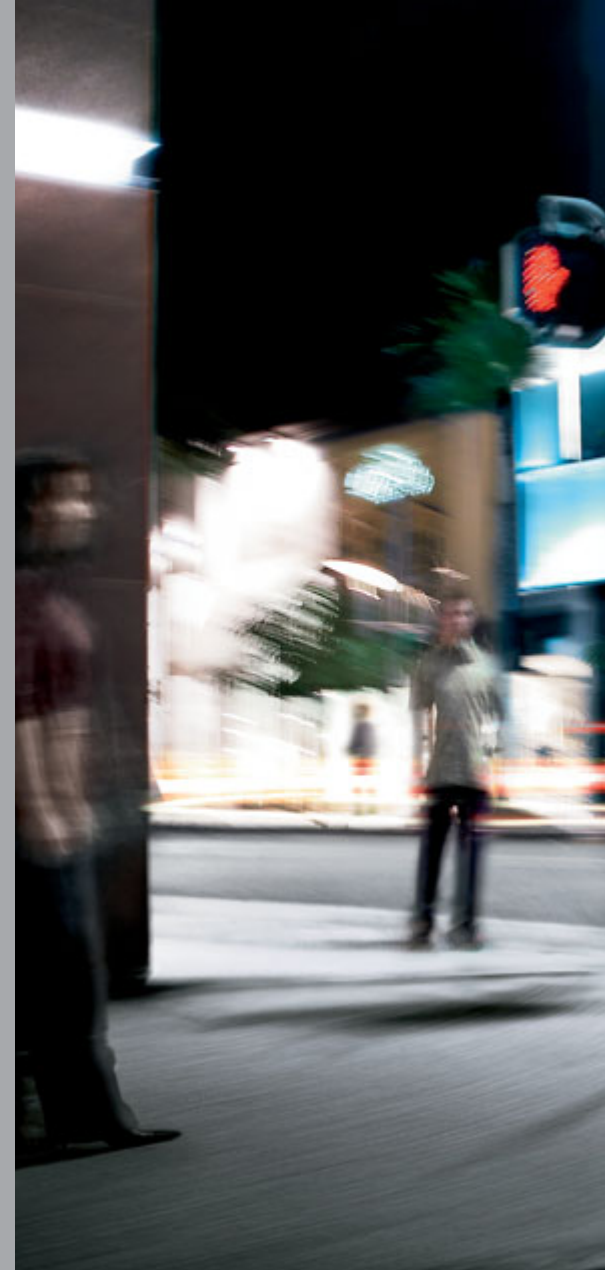
7G-TRONIC: entwickelt mit der Erfahrung aus über elf Millionen produzierten Automatikgetrieben in über 40 Jahren.



Sicher aufregend. Aufregend sicher.

Am schönsten ist Dynamik dann, wenn sie unter Kontrolle ist. Dieses komfortable Gefühl ist beim CLC sozusagen mit eingebaut. Die Sicherheitskarosserie mit hochfester Fahrgastzelle und extrem belastbarer Trägerstruktur ist Kern des Sicherheitskonzepts. Front-Airbags, Sidebags vorn und Windowbags sowie die 3-Punkt-Sicherheitsgurte bieten effizienten Insassenschutz. Systeme wie das Elektronische

Stabilitäts-Programm ESP®, der Bremsassistent BAS und das Anti-Blockier-System ABS helfen zu verhindern, dass etwas passiert, bevor es passiert. So auch die auf Wunsch erhältlichen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht. Sie leuchten die Straße besonders hell und breit aus und schalten beim Einlenken in Abbiegerichtung den Nebelscheinwerfer zu. So können Sie rechtzeitig erkennen, ob der Weg wirklich frei ist.







Sportlich wie ein Kraftraum. Exklusiv wie eine Suite.

Das Auge sitzt mit - im Interieur des Sportcoupés.



Sie glauben, Agilität und Komfort würden sich widersprechen? Dann sollten Sie sich jetzt setzen. In die serienmäßigen Sportsitze am besten. Diese unterstützen Sie während der Fahrt so gut, wie sie aussehen. Und selbst beim Einsteigen im Fond sind sie Ihnen eine Hilfe. Einfach die Lehne umklappen - und das EASY-ENTRY-System fährt die Vordersitze ein Stück nach vorn. Aber nicht nur Ihrem Wohlbefinden, auch den Augen hat das Interieur des CLC etwas zu bieten. Spannungsreiche Kontraste und hochwertige Materialien - wie zum Beispiel die auf Wunsch erhältliche Lederausstattung in Alpakagrau - schaffen ein exklusives Ambiente. Zierteile aus gebürstetem Aluminium oder optional erhältlichem schwarzem Vogelaugenahorn werden mit schwarzem Teppich und hellen Sitz- sowie Türmittelfeldern kombiniert. Alles, damit sich für Sie schon die Fahrt zu einer Suite anfühlt wie der Besuch darin.

Der Blick hinaus ist genauso vielversprechend wie der hinein.

Das Panorama-Schiebedach für jedes Wetter.

Unter Ihnen Exklusivität mit Stern. Über Ihnen Sternenhimmel. Das auf Wunsch in Ihren CLC eingebaute Panorama-Schiebedach ermöglicht ganz neue Ausblicke und bringt viel Licht in den Innenraum. Und ein bisschen Cabrioatmosphäre. Denn unter der großen Panoramasscheibe, die sich über die gesamte Dachfläche erstreckt, sitzen Sie beinahe wie unter freiem Himmel. Auf Knopfdruck können Sie dieses Gefühl noch verstärken: Dann fährt der vordere Teil des Daches nach hinten. Ohne dabei die Kopffreiheit im Fond einzuschränken.

Am Heck geht das Panorama-Schiebedach in eine große Heckklappe über. Sie ermöglicht das Einladen selbst schwerer und sperriger Gegenstände mit Leichtigkeit. Die Sie dank eines Kofferraumvolumens von 310 Litern mit Gepäckraumabdeckung und bis zu 1.100 Litern bei umgeklappter Fondsitzeinlage in Ihrem CLC ganz einfach verstauen. Da bleibt garantiert nichts außen vor.



Infotainment für die i-Generation.

Multimediale Freiheit mit Bluetooth®, Media Interface und Dolby-Digital-5.1-Surround-Sound.

Willkommen in der Kommunikationsgesellschaft: Für Information, Kommunikation, Navigation und Entertainment bietet der CLC die neuesten Audio- und Kommunikationslösungen, serienmäßig ausgestattet mit bedienfreundlichen Farbdisplays und einer Bluetooth® Schnittstelle, die das Handy drahtlos mit der Freisprecheinrichtung verbindet. Einfach intuitiv bedienbar.



Display Bluetooth® Schnittstelle.

Den Anfang macht das auf Wunsch erhältliche Audio 20 CD mit integriertem CD-Player oder wahlweise auch mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, MP3-Fähigkeit, 5-Zoll-Display und Aux-in-Anschluss im Handschuhfach.

Das Audio 50 APS bietet Ihnen darüber hinaus eine komfortable DVD-Navigation mit Pfeildarstellung und Kreuzungszoom sowie automatischer Stauberücksichtigung (TMC).

Das Multimedia-System COMAND APS schließlich beeindruckt mit Festplattenavigation, Birdview-Darstellung und hochauflösendem 6,5-Zoll-Display. Zum weiteren Funktionsumfang gehören das intuitiv verständliche Sprachbediensystem LINGUATRONIC, 4 GB Speicher für Audio-Dateien (MUSIC REGISTER) und ein Steckplatz für SD-Memory-Karten.

Mit dem optionalen Media Interface lassen sich erstmals auch iPod®, USB-Stick oder andere externe Audio-Geräte in das Bediensystem des CLC integrieren. So werden die Musiktitel im Display angezeigt und lassen sich mit den Tasten im Multifunktionslenkrad steuern (erhältlich ab Audio 20 CD mit 6-fach-CD-Wechsler).

Wenn Sie ab sofort auch zum Musikhören ins Auto steigen, könnte das an Ihrem neuen CLC liegen. Hier unterhält Sie auf Wunsch ein klanggewaltiges Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem mit 450 Watt Ausgangsleistung und perfekt abgestimmtem Surround-Sound in Dolby-Digital-5.1- und DTS-Technologie.



Sport de luxe.

Das Sport-Paket für Ihren CLC.

Besonderer Eindruck erfordert besonderen Ausdruck. Den verleiht dem CLC das optionale Sport-Paket. Seine Karosserie liegt dank des Sportfahrwerks sichtbar tiefer auf der Straße, und auch die innovative Direktlenkung mit variabler Lenkkräfteübersetzung ist Bestandteil des Sport-Pakets. Sie spüren es am noch direkteren Handling und an der erhöhten Agilität.



Das Lufteinlassgitter mit atlasgrauer Maschenoptik.

Sehen kann man den sportlichen Maßanzug für Ihren CLC vor allem an den 18-Zoll-Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design. Optisch abgedunkelte Projektionsscheinwerfer sowie der Kühlergrill mit schwarzen Lamellen und Chromeinlagen unterstreichen die Expressivität. Das 3-Speichen-Ledersportlenkrad nimmt die Dynamik des Sport-Pakets im Innenraum auf.



Das griffige Ledersportlenkrad.

Zierteile aus dunklem, gebürstetem Aluminium und ein Kombiinstrument mit roten Zeigern und Zielflaggendesign setzen Akzente. Dies ist nur eine Auswahl der Vorzüge. Für besondere Ansprüche ist auf Wunsch exklusiv für das Sport-Paket auch eine Lederausstattung in Cognacbraun erhältlich.



Exklusive Lederausstattung in Cognacbraun.

SERIENAUSSTATTUNG (Auswahl)

Airbag und Sidebag für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbag für Fahrer, Beifahrer und Fondraumpassagiere

Armauflage vorn, mit Ablagefach und Cupholder

Bremsassistent BAS

Chrom-Paket: Chromeinlagen in den Stoßfängern und Rammschutzleisten

DIRECT CONTROL-6-Gang-Schaltgetriebe

DIRECT CONTROL-Fahrwerk

DIRECT CONTROL-Servolenkung mit Sicherheitslenksäule

Durchlademöglichkeit, Fondsitzeanlege vollständig sowie 1/3 : 2/3 klappbar

EASY-ENTRY-System für Fondpassagiere

Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®

Fahrlicht-Assistent

Fensterheber elektrisch, 2-fach, inklusive Komfortbetätigung und Einklemmschutz

Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn und im Fond

Klimatisierungsautomatik THERMATIC, Temperatur für Fahrer und Beifahrer getrennt regulierbar, Staub- und Aktivkohlefilter und Umluftschalter mit Komfortfunktion und Fondraumbelüftungsdüsen

Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design

Partikelfilter für Dieselmotoren

Serviceintervallanzeige ASSYST

Sitzbelegungserkennung für Beifahrersitz

Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt

TEMPOMAT mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC

Wärmedämmendes Glas

Wegfahrsperre, inklusive Schließenanlage ELCODE, mit Infrarot-Fernbedienung



Der breite Coupé-Kühlergrill mit Chromeinlagen.



Die zweifarbenen Heckleuchten und das dritte Bremslicht.



Der Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker.

AUSSTATTUNGSPAKETE (Auswahl)	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 160 BlueEFFICIENCY	CLC 180 KOMPRESSOR	CLC 200 KOMPRESSOR	CLC 250	CLC 350
Exklusiv-Paket (beinhaltet u. a. THERMOTRONIC)	●	●	●	●	●	●	●
Komfort-Paket (beinhaltet u. a. Regensensor)	●	●	●	●	●	●	●
Sport-Paket (beinhaltet u. a. Direktlenkung)	●	●	●	●	●	●	●
SONDERAUSSTATTUNGEN (Auswahl)							
Automatikgetriebe 7G-TRONIC	-	-	-	-	-	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Abbiegelicht	●	●	●	●	●	●	●
COMAND APS, Multimedia-System	●	●	●	●	●	●	●
Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem	●	●	●	●	●	●	●
Sportfahrwerk	●	●	●	●	●	●	●
Wärmedämmendes dunkel getöntes Glas für hintere Seitenfenster und Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●

● Sonderausstattung ○ Serienausstattung - nicht erhältlich



Das Panorama-Schiebedach.



Die PARKTRONIC mit LED-Anzeige.



Das Audio 50 APS mit DVD-Navigationssystem.

Mit den Leichtmetallrädern können Sie Ihrem CLC eine ganz persönliche Note geben. Je nach Motorisierung steht Ihnen eine breite Palette sportlicher Felgendesigns zur Auswahl.



Sonderausstattung: 16-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design (Serie CLC 250).



Sonderausstattung: 16-Zoll-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design.



Sonderausstattung: 17-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design (Serie CLC 350).



Sonderausstattung: 17-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.



Sonderausstattung: 17-Zoll-Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design.



Serie im Sport-Paket: 18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.



Optional für das Sport-Paket: 18-Zoll-Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design.



Sonderausstattung: 18-Zoll AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.



Zubehörrad ab Werk: 18-Zoll incenio Leichtmetallrad „Almuredin“, in Titansilber lackiert, glanzgedreht.

Der Lack des CLC bildet den glänzenden Abschluss des ausgefeilten Korrosionsschutzsystems von Mercedes-Benz. So wird die Karosserie unter anderem mit einer Schicht aus Zinkphosphat und Elektrotauchlack überzogen, was einen lang anhaltenden Korrosionsschutz sicherstellt. Zudem verwenden wir aus Gründen der Umweltverträglichkeit zum Großteil Lacke auf Wasserbasis.

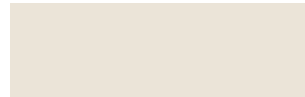
UNI-LACKE



040 Schwarz



590 Feueropal



650 Calcitweiß

METALLIC-LACKE



112 Chromitschwarz



197 Obsidianschwarz



230 Indigolithblau



359 Tansanitblau



544 Carneolrot



755 Tenoritgrau



775 Iridiumsilber



792 Palladiumsilber

STOFF/LEDERNACHBILDUNG
ARTICO

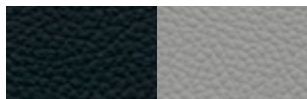
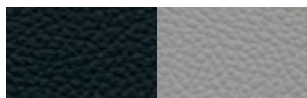
721 Schwarz/Schwarz



728 Alpakagrau/Alpakagrau



767 Schwarz-Rot/Schwarz

LEDERNACHBILDUNG
ARTICO¹171 Schwarz²178 Alpakagrau³

LEDER



241 Schwarz

244 Cognacbraun¹

248 Alpakagrau

ZIERTEILE



Aluminium, gebürstet, hell

Aluminium, gebürstet, dunkel¹

Holz, Vogelaugenahorn Schwarz

¹ Nur erhältlich für Sport-Paket.² Mittelkonsole, Türverkleidung, Fondseitenteile und Teppich in Schwarz, Sitze in Alpakagrau/Schwarz.³ Mittelkonsole, Türverkleidung, Fondseitenteile in Alpakagrau, Teppich in Schwarz, Sitze in Alpakagrau/Schwarz.

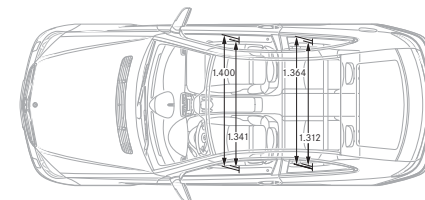
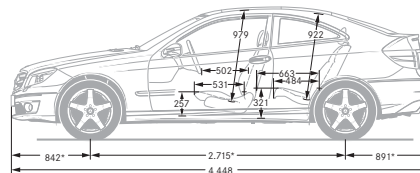
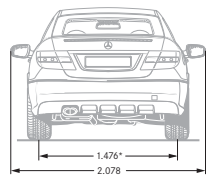
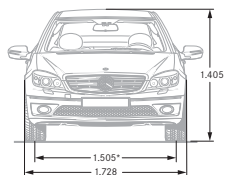
	STOFF/ LEDERNACHBILDUNG ARTICO	Schwarz/Schwarz Alpakagrau/Alpakagrau Schwarz-Rot/Schwarz	LEDERNACHBILDUNG ARTICO	Schwarz Alpakagrau	LEDER	Schwarz Cognacbraun Alpakagrau
UNI-LACKE						
Schwarz		● ● ●		● ●		● ● ●
Feueropal		● ● ○		● ●		● △ ●
Calcitweiß		● ● ●		● ●		● ● ●
METALLIC-LACKE						
Chromitschwarz		● ● ●		● ●		● △ ●
Obsidianschwarz		● ● ●		● ●		● ● ●
Indigolithblau		● ○ △		● ○		● △ ○
Tansanitblau		● ● ○		● ●		● ○ ●
Carneolrot		● ● ●		● ●		● △ ●
Tenoritgrau		● ● ○		● ●		● ○ ●
Iridiumsilber		● ● ●		● ●		● ● ●
Palladiumsilber		● ● △		● ●		● ○ ●

● empfehlenswert

○ möglich

△ nicht empfehlenswert

	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 160 BlueEFFICIENCY	CLC 180 KOMPRESSOR
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum (cm ³)	2.148	2.148	1.597	1.796
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	90/4.200	110/4.200	95/5.000	105/5.200
Nenn Drehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	270/1.600–2.800	340/2.000	220/2.500–3.800	220/2.500–4.200
Verdichtung	18,0	18,0	9,3	9,3
Beschleunigung 0–100 km/h (s) (Automatikgetriebe)	11,3 (11,1)	9,7 (9,4)	11,2 (11,5)	9,7 (9,9)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) (Automatikgetriebe)	206 (205)	224 (219)	210 (206)	220 (215)
Reifengröße				
Vorderachse	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Hinterachse	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Super	Super
Kraftstoffverbrauch ² (l/100 km)				
Innerorts (Automatikgetriebe)	7,5–7,9 (8,6–9,0)	7,6–8,1 (8,6–8,9)	9,7–10,2 (10,5–10,9)	10,8–11,3 (11,1–11,7)
Außerorts (Automatikgetriebe)	4,5–5,1 (5,2–6,4)	4,6–5,2 (5,0–5,6)	5,3–5,9 (5,8–6,2)	5,5–6,2 (5,9–6,4)
Kombiniert (Automatikgetriebe)	5,6–6,1 (6,6–7,1)	5,7–6,3 (6,4–6,8)	6,9–7,5 (7,5–7,9)	7,5–8,1 (7,8–8,3)
CO ₂ -Emissionen kombiniert ² (g/km) (Automatikgetriebe)	147–161 (169–188)	151–166 (167–179)	165–178 (178–189)	177–192 (186–198)
Tankinhalt (l), davon Reserve ca.	62/8	62/8	62/8	62/8
Wendekreisdurchmesser (m)	10,77	10,77	10,77	10,76
Leergewicht ³ (kg) (Automatikgetriebe)	1.505 (1.525)	1.530 (1.550)	1.470 (1.490)	1.475 (1.495)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (Automatikgetriebe)	1.960 (1.960)	1.985 (1.985)	1.940 (1.940)	1.945 (1.945)



Alle Angaben in Millimeter. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

*Bei Belastung mit 3 Personen à 68 kg.

	CLC 200 KOMPRESSOR	CLC 250	CLC 350
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	6/V	6/V
Gesamthubraum (cm ³)	1.796	2.496	3.498
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	135/5.500	150/6.100	200/6.000
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	250/2.800–5.000	245/2.900–5.500	350/2.400–5.000
Verdichtung	8,5	11,4	10,7
Beschleunigung 0–100 km/h (s) (Automatikgetriebe)	8,6 (8,7)	8,4 (8,6)	6,3 (6,3)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) (Automatikgetriebe)	235 (231)	240 (234)	250 ⁴ (250 ⁴)
Reifengröße	Vorderachse	205/55 R 16	225/45 R 17
	Hinterachse	205/55 R 16	225/45 R 17
Kraftstoff	Super	Super	Super
Kraftstoffverbrauch ² (l/100 km)			
Innerorts (Automatikgetriebe)	10,8–11,4 (11,4–11,9)	13,6–13,9 (13,5–13,7)	14,0–14,3 (14,2–14,5)
Außerorts (Automatikgetriebe)	5,7–6,4 (6,0–6,7)	6,8–7,2 (6,9–7,4)	7,1–7,4 (7,4–7,8)
Kombiniert (Automatikgetriebe)	7,6–8,2 (7,9–8,6)	9,4–9,7 (9,3–9,7)	9,7–10,0 (9,9–10,2)
CO ₂ -Emissionen kombiniert ² (g/km) (Automatikgetriebe)	180–196 (189–204)	218–225 (217–226)	227–234 (232–239)
Tankinhalt (l), davon Reserve ca.	62/8	62/8	62/8
Wendekreisdurchmesser (m)	10,77	10,77	10,77
Leergewicht ³ (kg) (Automatikgetriebe)	1.480 (1.500)	1.525 (1.545)	1.550 (1.570)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (Automatikgetriebe)	1.950 (1.950)	1.995 (1.995)	2.020 (2.020)

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

³ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

⁴ Elektronisch abgeregelt.



Zeit, um eine Erfahrung reicher zu werden.

Nirgends ist ein Mercedes-Benz so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erfahren Sie das souveräne Fahrgefühl, das diesen Automobilen ihre unnachahmliche Klasse verleiht. Erleben Sie effiziente Motoren mit geringem Verbrauch und präzise Lenkbewegungen, die sich direkt auf Ihre Stimmung übertragen. Spüren Sie, was wirklichen Komfort auszeichnet. Die besondere Atmosphäre aber, die während der Fahrt in einem Mercedes aufkommt, lässt sich nicht in Worte fassen. Eben deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen – Ihr Mercedes-Benz Partner vereinbart gern einen Termin mit Ihnen. Wählen Sie einfach unter www.mercedes-benz.de die Kategorie Händlersuche an, und schon erscheint eine Suchmaske, die Ihnen hilft, Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner zu finden. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Im Internet haben Sie zudem die Möglichkeit, Ihr Wunschmodell in einer interaktiven Tour näher kennenzulernen. Steigen Sie ein und machen Sie sich anhand von Simulationen mit Ihrem Traumauto vertraut. Sie können bedeutende Funktionen im Detail erleben, das Innenleben unter die Lupe nehmen oder sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells informieren. Alles Weitere unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Ab sofort eröffnet Ihnen Ihr Handy die ganze Welt von Mercedes-Benz. Neben einer Übersicht aller Pkw-Modelle gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt sowie vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes.mobi

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre CLC-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die CLC-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 16.10.2009, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospekts Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com