



Der Vito SHUTTLE.



Mercedes-Benz





Der Vito SHUTTLE.

Ihre neue Visitenkarte.

Für den ersten Eindruck gibt es bekanntlich keine zweite Chance – aber den neuen Vito SHUTTLE: Als Spezialist für die professionelle Personenbeförderung vermittelt er Ihren Gästen vom ersten Moment an das gute Gefühl, willkommen zu sein. Die gehobene Innenausstattung, großzügige Platzverhältnisse und zahlreiche Komfortmerkmale lassen auch längere Strecken wie im Flug vergehen. Dank variabler Bestuhlungsmöglichkeiten können Sie Sitzplätze und Ladevolumen ganz nach Bedarf gestalten. Und selbst wenn alle der bis zu serienmäßig sieben bequemen Sitzplätze belegt sind, bleibt immer noch viel Stauraum für Gepäck.

Auf hohem Niveau fahren Sie mit dem Vito SHUTTLE auch in ökonomischer Hinsicht: Seine neue 4-Zylinder-CDI-Motorengeneration setzt in Verbindung mit dem serienmäßigen BlueEFFICIENCY Effizienzpaket Maßstäbe hinsichtlich Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit. Ein neu entwickeltes Komfortfahrwerk, hochwertige Materialien und umfassende Individualisierungsmöglichkeiten sind weitere starke Argumente für einen Personentransporter, der optimal zu Ihrem Einsatz, Ihrer Branche und Ihrem Anspruch passt – und dabei all das hält, was Sie von einem Mercedes-Benz in puncto Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit erwarten.

Der erste Schritt, um aus Gästen Stammgäste zu machen.

Variabel, komfortabel, sicher. Was Sie auch vorhaben: Ihr Vito SHUTTLE macht's möglich. Sie wünschen sich ein besonders kompaktes oder besser ein möglichst geräumiges Fahrzeug? Dank zweier Radstände und drei Fahrzeuglängen haben Sie die Wahl.

Sie setzen auf Komfort und hochwertiges Ambiente? Der ergonomische Komfort-Fahrerplatz und eine große Auswahl sinnvoller Komfortausstattungen werden Sie überzeugen.

Schon serienmäßig bietet Ihnen der Vito SHUTTLE beispielsweise die Klimaanlage TEMPMATIK, 16 Zoll-Leichtmetallräder und eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Mit Wunschausstattungen wie einer elektrischen Fahrgastraum-Schiebetür, Kunstlederausstattung oder modernen Radio-Navigations-Systemen können Sie Ihr Fahrzeug darüber hinaus vielfältig individualisieren.

Nicht zuletzt haben wir natürlich auch an die Sicherheit Ihrer Gäste gedacht: Durch das Zusammenwirken zahlreicher aktiver und passiver Sicherheitssysteme, darunter alle wichtigen elektronischen Fahrerassistenzsysteme, bietet der Vito SHUTTLE ein hohes Schutzpotenzial.

Effizienz, die nachhaltig beeindruckt. Ein sparsamer 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor in drei Leistungsstufen, ein souveräner V6-CDI-Dieselmotor mit 165 kW und ein moderner V6-Benzinmotor: Die Motorenauswahl des Vito SHUTTLE macht die bedarfsgerechte Auswahl des passenden Antriebs leicht. Bei den Typvarianten mit CDI-Dieselmotor sorgt das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket durch das Zusammenwirken von sparsamem Dieselmotor, verbrauchsoptimiertem Schaltgetriebe ECO Gear, ECO Start-Stopp-Funktion, intelligentem Energiemanagement und weiteren Maßnahmen für einen erfreulich niedrigen Kraftstoffverbrauch sowie reduzierten Schadstoffausstoß (je nach Baumuster unterschiedliche Umfänge im Effizienzpaket).



Cockpit mit „Softtouch“. Mit seiner weich hinterschäumten Oberfläche und der Dekorleiste „Silverstone“ bietet das Cockpit des Vito SHUTTLE sowohl eine elegante Optik als auch eine angenehme haptische Qualität. Mehrere griffgünstig platzierte Ablagen und ein Cupholder sorgen zudem für hohe Funktionalität.

- **Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz.** Dank vielfacher Verstellmöglichkeiten machen es Ihnen Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz leicht, eine bequeme Sitzposition zu finden (Höhen-, Lehnenneigungs-, Sitzneigungsverstellung). Speziell auf langen Fahrstrecken werden Sie die Armlehne innen und die Komfortkopfstütze (höhen- und neigungsverstellbar) zu schätzen wissen.



- **Dachbedieneinheit.** Die Dachbedieneinheit sorgt mit 2 integrierten Lesespots für eine gute Ausleuchtung des Fahrer-/Beifahrerbereichs. Die polierte Oberfläche wertet den Innenraum weiter auf.



- **2er-Komfort-Sitzbank 1. Reihe.** Die Rückenlehnen können verstellt werden und lassen sich herunterklappen, wodurch eine Tischfunktion entsteht. Beide Sitze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, ISOFIX-Kindersitzbefestigungen und Komfort-Kopfstützen ausgestattet.



- **Stoßfänger und Stoßleisten in Wagenfarbe.** Klasse zeigt sich immer auch im Detail: Die Stoßfänger vorne und hinten und die seitlichen Stoßleisten sind in Wagenfarbe lackiert und sorgen für einen wertigen Gesamteindruck.



- **Klimaanlage TEMPMATIK.** Die Klimaanlage regelt im Automatik-Modus selbständig die Innentemperatur, abhängig vom eingestellten Wunsch-Temperaturwert. Das System verfügt über eine Umlufttaste mit der Zusatzfunktion „Tunnelschaltung“, welche alle geöffneten Fenster und ggf. Glasdächer (außer Fond-Ausstellfenster) automatisch schließt.



- **Teppichboden.** Anthrazitfarbener Teppichboden im gesamten Fahrgastraum wertet den Innenraum des Vito SHUTTLE deutlich auf. Die exklusive Optik und angenehme Haptik des textilen Bodenbelags sorgt für ein angenehmes, wohnliches Ambiente.



- **3er-Komfort-Sitzbank 2. Reihe.** Die Sitzbank besitzt eine Wickelfunktion: Die Rückenlehne lässt sich auf die Sitzfläche umlegen und samt Sitzen nach vorne klappen. Der rechte Sitz der 1/3 zu 2/3 teilbaren Sitzbank ist mit einer EASY-ENTRY-Funktion ausgestattet und kann einzeln ausgebaut werden. Die Sicherheits- und Komfortausstattung entspricht der 2er-Sitzbank in der 1. Reihe.



- **Leichtmetallrad.** Unterstützen den starken optischen Auftritt des Vito SHUTTLE: die sportlich-eleganten Leichtmetallräder 6,5J x 16.

- Serienausstattung

Weitere Serien- und Sonderausstattungen im Überblick.

Interieur

2er Komfort-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	●
3er Komfort-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	○
3er Komfort-Sitzbank für Bestuhlung 2. Fondreihe	●
Abschließbarer Handschuhkasten, beleuchtet	●
Bodenbelag Fahrer- und Fahrgastraum Teppich	●
Cockpit Softtouch	●
Dachbedieneinheit mit zwei Lesespots	●
Einzelsitzkasten Fahrer/Beifahrer hinten offen (mit Unterlademöglichkeit) etc.	●
Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz	●
Kunstleder-Sitzbezug	○
Lederlenkrad und Lederschalthebel	○

Exterieur

Anhänger-Kupplung (Kugelkopf)	○
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●
Fahrgastraum-Schiebetür, elektrisch, rechts/links (kompakter und langer Vito Kombi)	○
Fahrgastraum-Schiebetür links	○
Fahrgastraum-Schiebetür rechts	●

Heckflügeltüren 180° oder mit Öffnung bis zur Seitenwand (selbstarretierend)	○
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	●
Leichtmetallräder 7 J x 17	○
Stoßfänger und Leisten in Wagenfarbe lackiert	●

Komfort

Ausstellfenster im Fahrgastraum, elektrisch	○
Automatische Klimaanlage THERMOTRONIC	○
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	○
Innenrückspiegel automatisch abblendbar	○
Klimaanlage TEMPMATIK	●
Radio- und Kommunikationssysteme (auch mit Navigation, Soundsystem, LINGUATRONIC und Rückfahrkamera)	○
Reifendruck-Kontrollsystem	○
Sitzheizung für Fahrer/Beifahrer	○
Wärmedämmende Verglasung	●
Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe	○
Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum	●

Technik

5-Gang-Automatikgetriebe ¹ (beim Benzinmotor und V6-CDI-Dieselmotor)	●
6-Gang-Schaltgetriebe (bei 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren)	●
Allradantrieb ²	○
BlueEFFICIENCY Effizienzpaket	●
Dieselpartikelfilter	●

Sicherheit/Fahrwerk

ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitätsprogramm) in Verbindung mit ABS, ASR, EBV, BAS	●
Airbag für Fahrer- und Beifahrer	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und LED-Tagfahrlicht	○
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage EDW	○
Elektronische Wegfahrsperrung	●
Thoraxbags/Windowbags	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

¹ Automatikgetriebe serienmäßig beim Benzinmotor und V6-CDI-Motor, Sonderausstattung bei CDI-Motoren mit 100 bzw. 120 kW.

² Erhältlich für Vito 113 CDI und 116 CDI sowie Automatikgetriebe. Allradantrieb ist nicht in allen Ländern erhältlich. Allrad nur in Verbindung mit Automatikgetriebe.

Weitere Sonderausstattungen sind wählbar.

Kompakt [Länge 4.763 mm]



Lang [Länge 5.008 mm]



Extralang [Länge 5.238 mm]



Motordaten, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Motor ¹	mit Hinterradantrieb					mit Allradantrieb	
	OM 651 DE22LA			OM 642 DE30LA	M 272 E 35	OM 651 DE22LA	
Typen	110 CDI	113 CDI	116 CDI	122 CDI	126	113 CDI 4x4	116 CDI 4x4
Zylinderanzahl/Anordnung	4/in Reihe	4/in Reihe	4/in Reihe	6/V 72°	6/V 90°	4/in Reihe	4/in Reihe
Hubraum [cm ³]	2.143	2.143	2.143	2.987	3.498	2.143	2.143
Nennleistung [kW (PS)] bei Drehzahl [1/min]	70 (95) 3.800	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800	165 (224) 3.800	190 (258) 5.900	100 (136) 3.800	120 (163) 3.800
Nenn Drehmoment [Nm] bei Drehzahl [1/min]	250 1.200–2.400	310 1.400–2.600	360 1.600–2.400	440 1.400–2.800	340 2.500–5.000	310 1.400–2.600	360 1.600–2.400
Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360	-	-	-	-
Automatikgetriebe	-	SA	SA	5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380		5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380	
Kraftstoffverbrauch [l/100 km] ² innerorts/außerorts/kombiniert							
Mit Schaltgetriebe	9,0–9,4/6,4–6,7/7,4–7,7	8,4–9,0/6,1–6,6/6,9–7,4	8,4–9,0/6,1–6,6/6,9–7,4	-	-	-	-
Mit Automatikgetriebe	-	9,8–10,2/6,7–7,0/7,9–8,2	9,8–10,2/6,7–7,0/7,9–8,2	10,6–10,9/7,0–7,2/8,4–8,6	16,3–16,5/9,3–9,5/11,9–12,1	10,9–11,2/7,3–7,5/8,7–8,9	10,9–11,2/7,3–7,5/8,7–8,9
CO ₂ -Emissionswerte ² kombiniert [g/km]							
Mit Schaltgetriebe	195–203	182–195	182–195	-	-	-	-
Mit Automatikgetriebe	-	208–216	208–216	221–226	279–284	229–234	229–234

¹ CDI-Motoren zertifiziert nach EU 5/III (4-Zylinder-CDI-Motoren serienmäßig mit Dieselpartikelfilter; 4-Zylinder-CDI-Motoren der Allradvarianten, Hochdachvarianten und 6-Zylinder-CDI-Motor serienmäßig mit Dieselpartikelfilter); Benzinmotor zertifiziert nach EU 5/I.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sind abhängig vom Fahrzeugtyp und der Wahl der Abgasstufe.

Legende: SA = Sonderausstattung, 4x4 = Allradantrieb.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Vito nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Vito bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiter entwickelt und verbessert. Somit wird der Vito die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.com und/oder Ihrer nationalen Hotline.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.01.2010, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

www.mercedes-benz.com